

T

RENAULT TRUCKS T / T HIGH

FERNVERKEHR





WIE GESCHAFFEN FÜR DEN FERNVERKEHR

DIE RICHTIGE LEISTUNG FÜR
IHRE ANSPRÜCHE

GEWICHTSEINSPARUNG UND
AERODYNAMISCHES DESIGN

SPAREN SIE NOCH MEHR KRAFTSTOFF

S. 04

S. 06

S. 08

S. 10

BEIM KOMFORT NUR DAS BESTE

T SLEEPER CAB –
FÜR EINEN GUTEN START IN DEN TAG

T HIGH –
KONZIPIERT FÜR LANGE STRECKEN

T HIGH MAXISPACE –
SICH WIE ZU HAUSE FÜHLEN

ROADPAD – IHR NEUER BEGLEITER FÜR
UNTERWEGS

S. 12

S. 14

S. 16

S. 18

S. 20



EIN SICHERES GEFÜHL

BEI JEDEM WETTER
OPTIMALE SICHT
TECHNOLOGIE FÜR
GRÖSSTMÖGLICHE SICHERHEIT
JEDERZEIT AN IHRER SEITE

S. 22

S. 24

S. 26

S. 28

TECHNISCHE DATEN

ÜBERSICHT DER BAUREIHEN
ANTRIEBSSTRANG
FAHRERHÄUSER
FAHRGESTELL
BREMSANLAGE
AUSSTATTUNG
PERSONALISIERUNG
ZUBEHÖR

S. 30

S. 32

S. 32

S. 34

S. 36

S. 37

S. 38

S. 40

S. 42

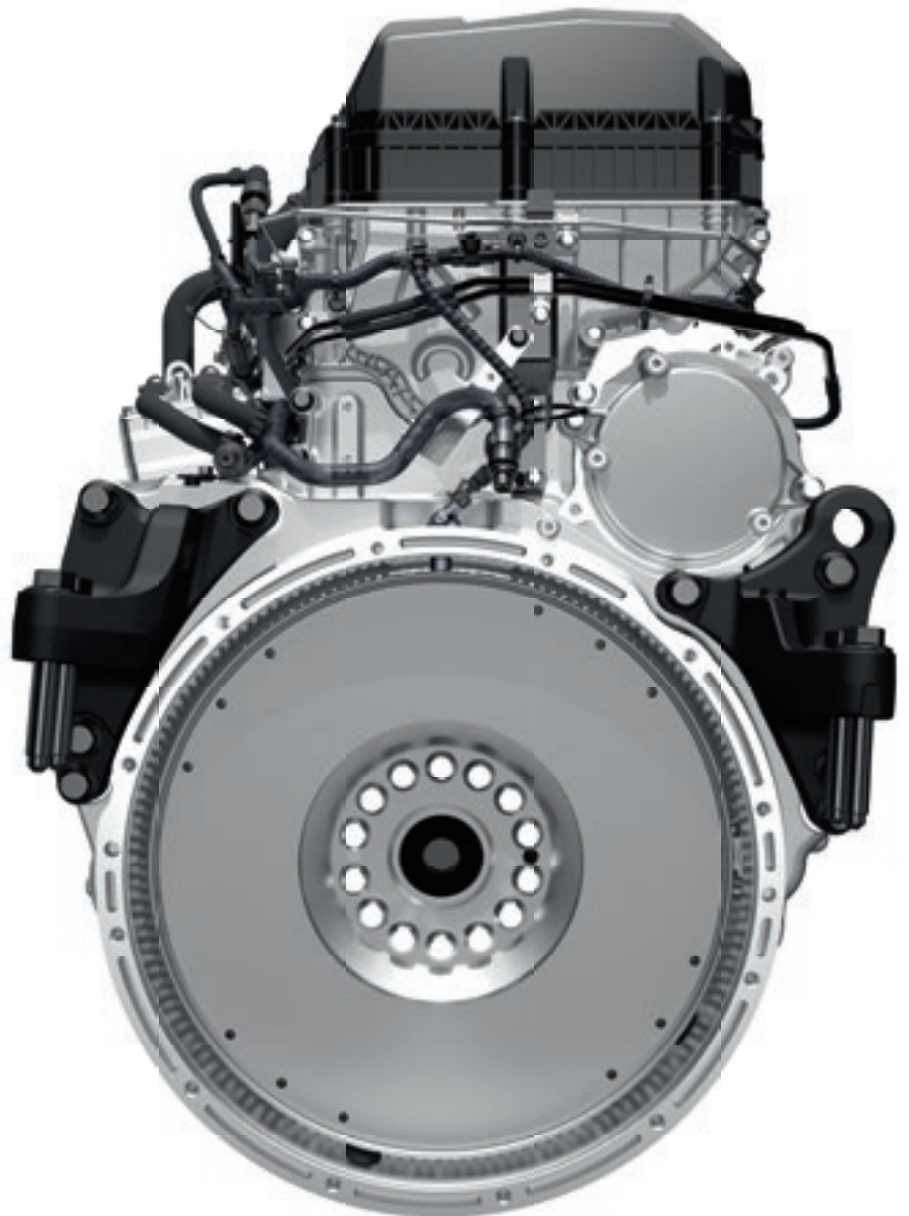
WIE GESCHAFFEN FÜR DEN FERNVERKEHR

Die Fernverkehrsmodelle Renault Trucks T und T High sind so konzipiert, dass sie auf jedem einzelnen Kilometer für maximale Rendite sorgen. Die Zuverlässigkeit und Leistungsfähigkeit sowie das Serviceangebot zur Verkürzung der Ausfallzeiten machen den Renault Trucks T zu einem echten Profitcenter für Ihr Unternehmen.



DIE RICHTIGE LEISTUNG FÜR IHRE ANSPRÜCHE

Die von Renault Trucks entwickelten Euro-6-Motoren beruhen auf anerkannten und zuverlässigen Technologien. In Verbindung mit dem automatisierten Getriebe Optidriver ist der Motor DTI 13 die ideale Wahl für Fahrer und Spediteure, die auf der Suche nach einer hohen Durchschnittsgeschwindigkeit und unübertroffenem Fahrkomfort sind.



GERINGERER KRAFTSTOFFVERBRAUCH

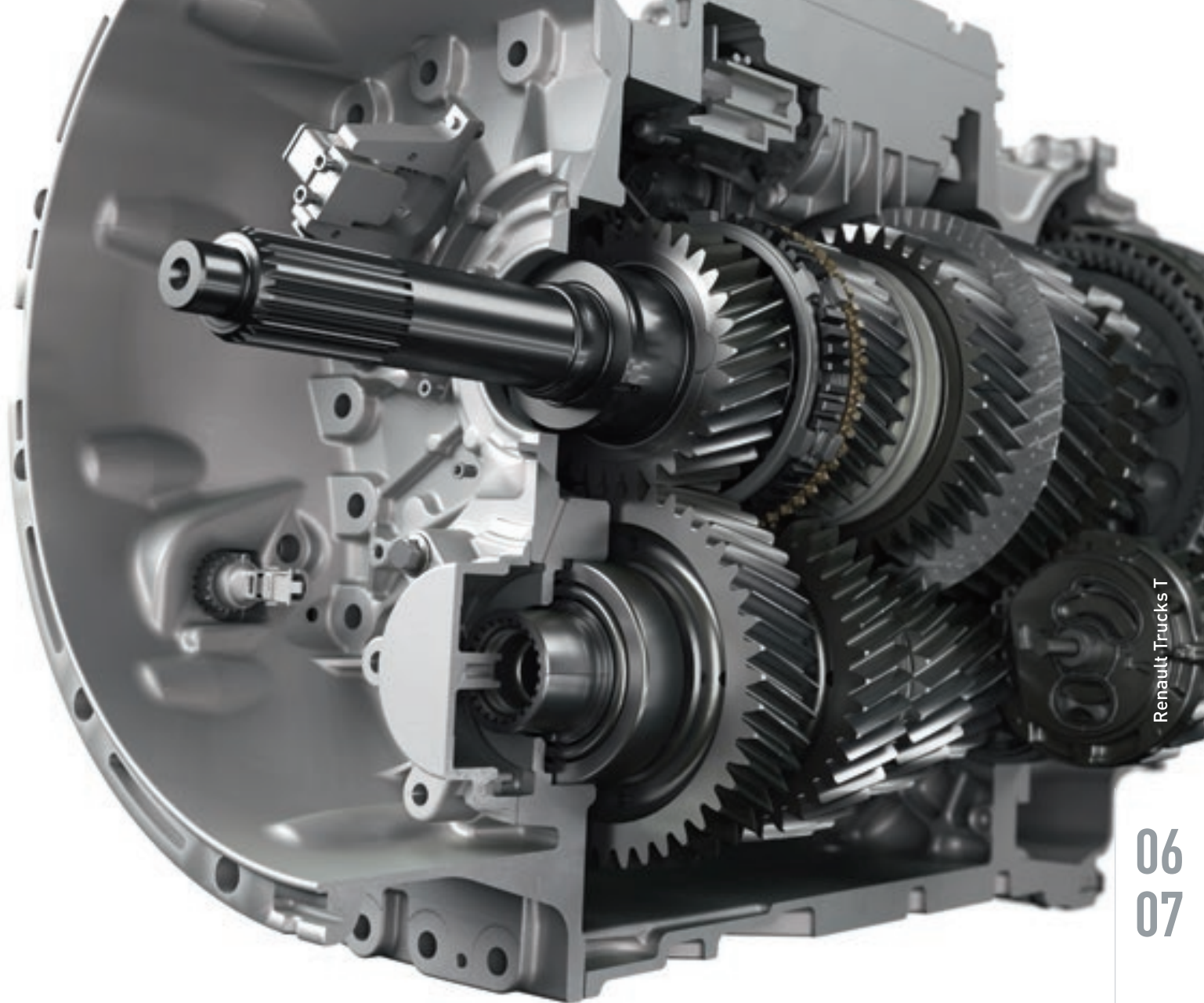
Reibungsarme Kolben und leichtere Komponenten zur Reduzierung des Motorgewichts.

MAXIMALE ABGASREINIGUNG

Feiner arbeitender Partikelfilter für maximale Wirkung.

VERSTÄRKTE LANGLEBIGKEIT

Korrosionsbeständige Ventilsitze auf Kobaltbasis und Vanadium-Beschichtung des SCR-Katalysators.



SERIENMÄSSIG MIT AUTOMATISIERTEM OPTIDRIVER GETRIEBE



AUTOMATISCHE MOTOR- ABSCHALTUNG

um den Motor nicht unnötig laufen
zu lassen.



UNTERDRÜCKUNG DES POWER-MODUS

um zu hohen Kraftstoffverbrauch
zu vermeiden.



100 % KOMPATIBEL MIT BIODIESEL

Der Motor DTI 13 (480 PS) ist
100-prozentig kompatibel mit
Biodiesel, einem Kraftstoff aus
erneuerbaren Energien, der
ausschliesslich aus Pflanzenöl oder
tierischen Fetten besteht.

GEWICHTSEINSPARUNG UND AERODYNAMISCHES DESIGN

Das Fahrerhaus wurde so konzipiert, dass der Kraftstoffverbrauch Ihres Fahrzeugs reduziert wird. Hinzu kommen zahlreiche aerodynamische Ausrüstungen, die den Luftwiderstand noch weiter verbessern. Komponenten aus Aluminium wiederum sorgen für ein geringeres Leergewicht des Fahrzeugs.



ALUMINIUMFELGEN

senken das Fahrzeuggewicht um bis zu 200 kg.



TANK AUS ALUMINIUM

bis zu 50 % leichter als ein Tank aus Stahl.



DRUCKLUFTBEHÄLTER AUS ALUMINIUM

bis zu 50 % leichter als ein Behälter aus Stahl.



ALUMINIUMTRÄGER FÜR ANHÄNGERBREMSANSCHLÜSSE

zur Reduzierung des Fahrzeuggewichts.



UNTERSCHIEDLICHE DACHSPOILER

starr (88 mm), elektrisch oder manuell verstellbar (285 bis 496 mm) und einklappbare Sideflaps.



UM 12° GENEIGTE WINDSCHUTZSCHEIBE

für eine noch bessere Aerodynamik.



AERODYNAMISCHE BUGSPOILER

für einen besseren Luftwiderstand.



TRAPEZFÖRMIGES FAHRERHAUS

vorn 2,3 m und hinten 2,5 m breit, um die Luftströmung zu verbessern.



ZUSÄTZLICHE VERKLEIDUNGEN

am Fahrgestell und Türverlängerungen.

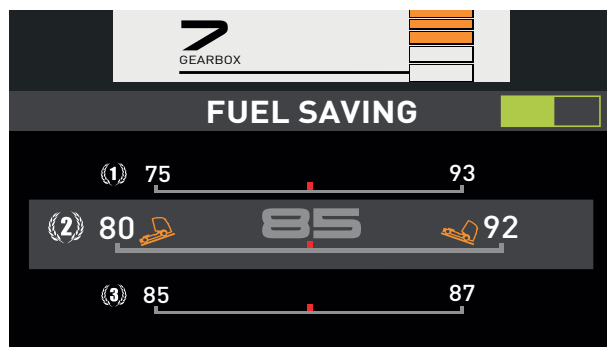


IN DEN SCHEINWERFER INTEGRIERTER WINDABWEISER

um den Luftstrom abzulenken.

SPAREN SIE NOCH MEHR KRAFTSTOFF

Alles wurde daraufhin konzipiert, Ihren Kraftstoffverbrauch noch weiter zu senken: optimiertes Gewicht der Aggregate, Bordtechnologien, Training für eine sparsame Fahrweise.



WIRTSCHAFTLICHER GESCHWINDIGKEITSREGLER

mit drei vom Fahrer wählbaren Fahrmodi.



OPTIMIERTER KRAFTSTOFFVERBRAUCH MIT OPTIROLL

Bei Steigungen: Geschwindigkeitsverringering um maximal 7 km/h.

Bei Gefälle: Geschwindigkeitserhöhung um maximal 3 km/h.



KOMPROMISS ZWISCHEN VERBRAUCH UND DURCHSCHNITTSGESCHWINDIGKEIT MIT OPTIROLL

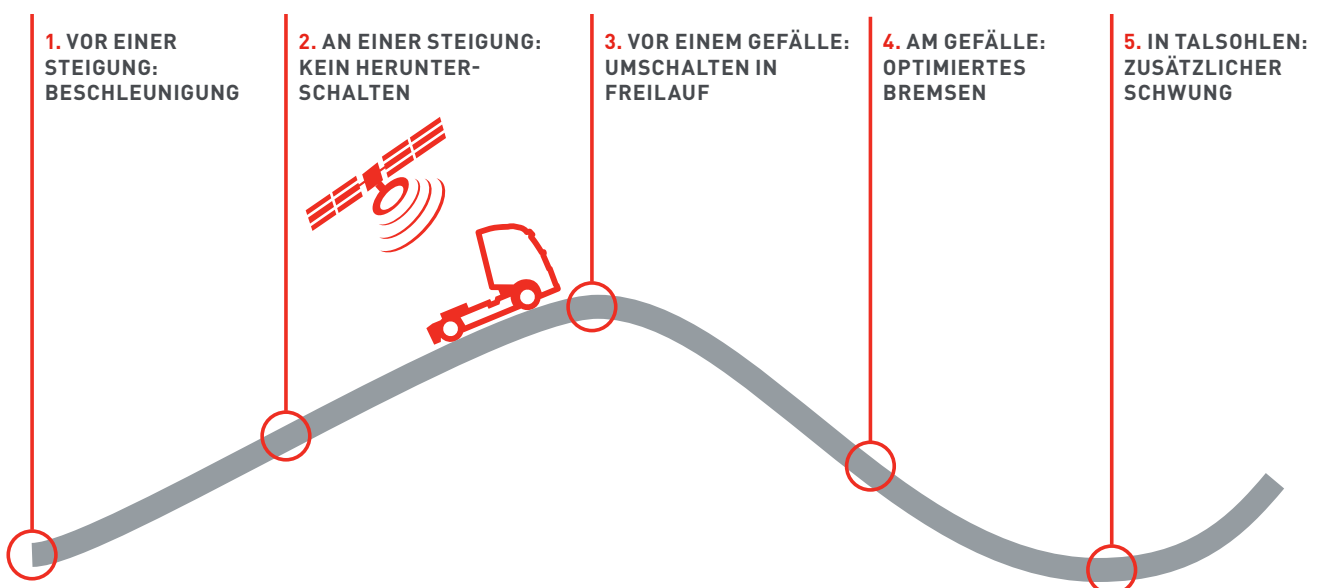
Bei Steigungen: Geschwindigkeitsverringering um maximal 2 km/h.

Bei Gefälle: Geschwindigkeitserhöhung um maximal 5 km/h.



HALTEN DER REGELGESCHWINDIGKEIT

Bei Gefälle: Geschwindigkeitserhöhung um maximal 2 km/h.



OPTIVISION

berücksichtigt die Streckentopografie, um die Schaltvorgänge zu optimieren. Jede Strecke, auf der Ihr Fahrzeug oder ein anderes Fahrzeug mit Optivision unterwegs ist, wird von einem Sensor erfasst. Diese Informationen werden im Fahrzeug gespeichert und mit den geografischen Daten des GPS im Fahrzeug kombiniert.

NEUE VERSION

- Präzisere Topografie
- Detaillierte Streckeninformationen
- Kein Verbindungsverlust
- 100 % geografische Abdeckung (einschliesslich Tunneln)

BIS ZU 15 % WENIGER VERBRAUCH MIT OPTIFUEL PROGRAMM



OPTIFUEL PROGRAMM

ist die Gesamtlösung zur Verringerung der Kraftstoffkosten in Ihrem Unternehmen. Das Programm mit den Modulen Optifuel Training und Optifuel Infomax richtet sich an auszubildende Fahrer und Fuhrparkleiter, die anschliessend die Fahrer schulen.

OPTIFLEET: BIS ZU CHF 6'000.- PRO JAHR UND FAHRZEUG SPAREN



OPTIFLEET

Flottenmanagementlösung zur Optimierung der Betriebskosten durch Überwachung der technischen Daten der Fahrzeuge, Positionsbestimmung und Überwachung der Lenk- und Ruhezeiten der Fahrer. Mit nur einem Klick können die Fahrer benotet und nach ihrem Fahrstil bewertet werden.



OPTIFLEET APP

für Smartphones
und Tablets (iOS und Android).

OPTIMALER EINSATZ DES FAHRZEUGS VOM ERSTEN KILOMETER AN



OPTIFUEL HANDOVER

Programm für die persönliche Einweisung in das Fahrzeug, so dass es vom ersten Kilometer an optimal eingesetzt wird.

SCHULUNG FÜR EINE WIRTSCHAFTLICHE FAHRWEISE



OPTIFUEL TRAINING

ist ein Trainingsmodul, um die Fahrer in einer wirtschaftlichen und die Antriebselemente schonenden Fahrweise zu schulen.

ÜBERWACHUNG IHRES VERBRAUCHS UND ANALYSE IHRER FAHRWEISEN



OPTIFUEL INFOMAX

ist eine Software zur eingehenden Analyse der Fahrweise und des Kraftstoffverbrauchs.

BEIM KOMFORT NUR DAS BESTE

Der T High verkörpert die perfekte Verbindung einer leistungsfähigen Motorisierung mit einem aussergewöhnlich hohen Komfort für die Fahrer. Entdecken Sie Fahrfreude und Bordkomfort ganz neu, mit einem vollständig ebenen Fahrerhausboden und einer hochwertigen Innenausstattung.





T SLEEPER CAB – FÜR EINEN GUTEN START IN DEN TAG

Arbeits- und Bordkomfort werden beim T Sleeper Cab ganz gross geschrieben – mit einem erleichterten Einstieg ins Fahrerhaus, zahlreichen Ablagemöglichkeiten und einer umfangreichen Serienausstattung.





VON INNEN/AUSSEN ZUGÄNGLICHES STAUFACH

zum leichteren Verstauen schwerer Gepäckstücke. Im Staufach lässt sich problemlos ein Sechserpack mit 1,5-l-Wasserflaschen unterbringen.



ZAHLREICHE OPTIMIERTE ABLAGEMÖGLICHKEITEN

mit 5 Fächern oben in der Dachkonsole, davon eines verschliessbar.



LEISER ELEKTRISCHER KÜHLSCHRANK

mit einem Fassungsvermögen von 24 Litern.



UNTERE SCHLAFLIEGE

mit breiter und bequemer Liegefläche; kann hochgeklappt werden, um an zusätzlichen Stauraum zu gelangen.



BEQUEMER EINSTIEG INS FAHRERHAUS

mit geraden, rutschsicheren Trittstufen und einem Türöffnungswinkel von 85°.



SCHREIBUNTERLAGE

mit Halterung für A4-Dokumente.

T HIGH – KONZIPIERT FÜR LANGE STRECKEN

Der T High wurde so konzipiert, dass Ihnen nur das Beste geboten wird. Alles wurde auf den Komfort für den Fahrer hin optimiert. Das geräumige Fahrerhaus mit ebenem Boden ist mit einem vollwertigen Bett und zahlreichen optimierten Ablagemöglichkeiten ausgestattet.





VON INNEN/AUSSEN ZUGÄNGLICHES STAUFACH

zum leichteren Verstauen schwerer Gepäckstücke.
Im Staufach lässt sich problemlos ein Sechserpack mit 1,5-l-Wasserflaschen unterbringen.



LEISER ELEKTRISCHER KÜHLSCHRANK

mit einem Fassungsvermögen von 40 Litern.



TÜRÖFFNUNG BIS 85°

und mehrere Raststellungen erleichtern den Einstieg ins Fahrerhaus.



AUSZIEHBARE UNTERE SCHLAFLIEGE MIT 800 MM BREITE

Hochdichter Schaumstoff 40 kg/m³ und obere Schlafliège über Leiter erreichbar.



UMBAUBARE OBERE SCHLAFLIEGE

für zusätzlichen umfangreichen Stauraum.



KOMPLETT EBENER FAHRERHAUSBODEN

für ein freies Bewegen an Bord des Fahrzeugs.

T HIGH MAXISPACE – SICH WIE ZU HAUSE FÜHLEN

Mit seinen zwei Dachkonsolen und der hochwertigen Ausstattung wird der T High Maxispace während der Ruhezeiten für den Fahrer zu einem komfortablen Wohnzimmer.





KLAPPTISCH

mit integriertem Druckknopf im Griff und Schaumstofffach für das Geschirr.



ZUSÄTZLICHE DACHKONSOLE

an der Rückwand des Fahrerhauses, mit 3 Staufächern.



GEFEDERTE SITZE MIT INTEGRIERTEM GURT

mit Sitzheizung, Belüftung sowie verstellbarer Kopfstütze, Seitenführungen und Lendenwirbelstütze. Sitz um 20 cm nach hinten verstellbar für mehr Beinfreiheit.



UM 90° DREHBARER BEIFAHRERSITZ

ideal zum Entspannen in Ruhepausen.



STANDKLIMAAANLAGE UND STANDHEIZUNG

mit optimaler Luftverteilung, leiser Betrieb.



DREI MODI FÜR AMBIENTELEUCHTUNG

Aktivität, Nachtfahrt, Ruhepause.

ROADPAD – IHR NEUER BEGLEITER FÜR UNTERWEGS

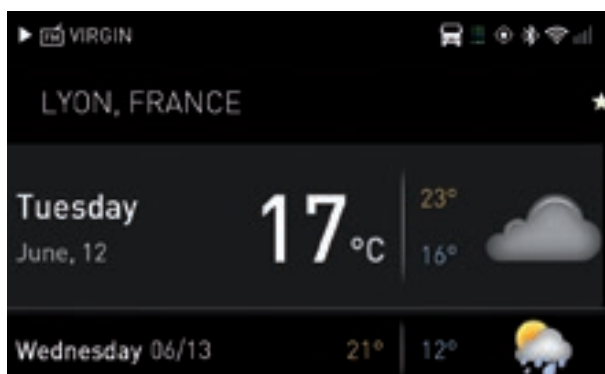
Roadpad ist ein neues Audio-, Entertainment- und Navigationssystem, das mit einem verbesserten 7"-HD-Touchscreen (Drag-and-Drop-Funktion), der in die Armaturentafel des Fahrerhauses integriert ist, ein besseres Nutzererlebnis bietet.



TOM TOM-NAVIGATION

Genaues und schnelles GPS – als ob Sie einen Co-Piloten auf dem Beifahrersitz hätten.

- Lkw-Navigationssystem
- Neue Navigationssoftware
- Verkehrsinformationen auf 2D- und 3D-Karte



WETTER

MAN KANN NIE WISSEN

Starkregen oder strahlender Sonnenschein? Mit der Wetter-App in Griffweite sind Sie auf alles vorbereitet.



2 TELEFONE PER BLUETOOTH®

JE NACH IHREN BEDÜRFNISSEN

Wir passen uns den realen Anforderungen an und bieten Ihnen die Möglichkeit, 2 Telefone gleichzeitig zu koppeln.

- Ein Telefon hat Priorität (Telefonbuch, Anrufe, Streaming).
- Anrufe oder SMS können mit jedem der 2 Telefone empfangen werden.
- Die Priorität der Telefone lässt sich jederzeit über einen einfachen Menü-Zugang ändern.



DEEZER

Melden Sie sich über das Roadpad bei Ihrem Deezer-Account an und erstellen Sie die passende Playlist für Ihre jeweilige Strecke.



CAMERA



AUDIO



NAVIGATION



TELEFON



WETTER



BIS ZU 4 KAMERAS

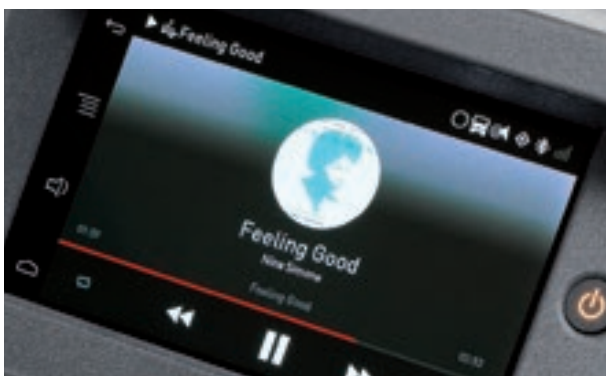
FÜR OPTIMALE SICHT

Mit der Vorrüstung für Rückfahr- und Seitenkameras (bis zu 4 Kameras) bietet Roadpad maximale Sicherheit.



MAPS

Finden Sie POI's und geben Sie im Handumdrehen Ihren Zielort ein.



SIE SIND DER DJ

Weil Sie auf Ihren Fahrten Musik hören sollen, die Sie mögen.



DAB+-RADIO

Mit dem DAB+-Radio haben Sie Zugriff auf weit mehr Sender und profitieren von einem besseren Klang als bei einem herkömmlichen UKW-Radio. Hören Sie Ihr Lieblingsprogramm: Musik, Sport oder Nachrichten.

EIN SICHERES GEFÜHL

Ein Lkw muss die Sicherheit des Fahrers und von Personen in der Nähe des Fahrzeugs wie beispielsweise Fussgängern, Radfahrern oder anderen Verkehrsteilnehmern garantieren. Deshalb stattet Renault Trucks seine Fernverkehrsbaureihe mit modernsten Fahrerassistenzsystemen sowie besonders leistungsstarken Bremsanlagen aus.





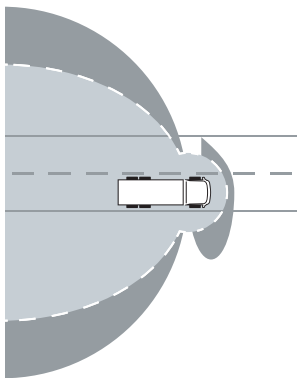
Renault Trucks T

22
23

Fernverkehr

BEI JEDEM WETTER OPTIMALE SICHT

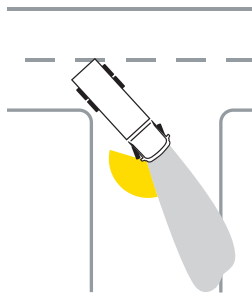
Die Bauweise der Windschutzscheibe und der Rückspiegel sorgt für eine erheblich bessere Sicht. Die verschiedenen Leuchten garantieren maximale Sicherheit unter allen Bedingungen und in jeder Umgebung.



SEITEN- UND FRONTSPIEGEL

bieten eine Sicht, die weit besser ist, als in den Vorschriften gefordert wird.

- Gesetzliche Vorschriften
- Renault Trucks



KURVENLICHT

für mehr Sicherheit in Kurven.



BIS ZU 4 KAMERAS

dank dem Roadpad-System.



BEHEIZBARE WINDSCHUTZSCHEIBE

zur Verbesserung der Sicht bei jeder Witterung.

- 1 LED-TAGFAHRLICHT
- 2 FERNLICHT
- 3 ABBLENDLICHT
- 4 BLINKER (8 LEDS)
- 5 NEBELSCHEINWERFER UND KURVENLICHT





1 WEITWINKELSPIEGEL

2 HAUPTSEITENSPIEGEL



FERNBEDIENUNG DER LEUCHTEN

mit dem Zündschlüssel.



LED-RÜCKLEUCHTEN

für längere Haltbarkeit.



TECHNOLOGIE DER LEUCHTEN

LEDs bei Blink- und Tagfahrlicht, Halogen- und Xenon-Scheinwerfer beim Fernlicht.



AUTOMATISCHE AKTIVIERUNG

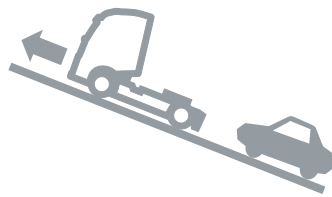
des Fahrlichts und der Scheibenwischer.

TECHNOLOGIE FÜR GRÖSSTMÖGLICHE SICHERHEIT



SPURHALTEASSISTENT

warnt den Fahrer per Audiosignal, wenn ein unbeabsichtigtes Verlassen der Fahrspur erkannt wird.



HILL START AID

Berganfahrhilfe zur Unterstützung beim Anfahren an Steigungen. Die Bremsen bleiben angezogen, um ein Zurückrollen des Fahrzeugs zu verhindern.



AUTOMATISCHES NOTBREMSSYSTEM

warnt vor einer möglichen Kollision und bremst anschliessend das Fahrzeug ohne Eingriff des Fahrers ab.



AUTOMATISCHE ELEKTRISCHE FESTSTELLBREMSE BEI ABSCHALTUNG DES MOTORS



ADAPTIVER GESCHWINDIGKEITSREGLER

hält einen wählbaren
Sicherheitsabstand zum
vorausfahrenden Fahrzeug.



ELEKTRONISCHE STABILITÄTSKONTROLLE

hilft dem Fahrer, die Spur zu halten
und verhindert ein Umkippen des
Fahrzeugs in kritischen Situationen.



AUTOMATISCHE REIFENDRUCKKONTROLLE

gibt bei Störungen eine visuelle
Warnung aus.



JEDERZEIT AN IHRER SEITE

Renault Trucks begleitet Sie über die gesamte Lebensdauer Ihrer Fahrzeuge und garantiert langfristig eine maximale Verfügbarkeit Ihres Arbeitsgeräts.



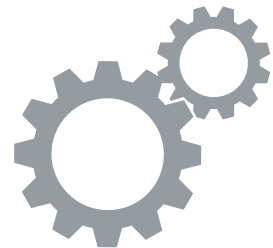
START & DRIVE

Auf Ihre Unternehmensaktivität zugeschnittene Wartungs- und Reparaturverträge, die eine Kostenplanung ermöglichen und die maximale Verfügbarkeit Ihres Fahrzeugs gewährleisten.



RENAULT TRUCKS FINANCIAL SERVICES

Massgeschneiderte Finanzierungs- und Versicherungslösungen für den Kauf, das Mieten oder das Leasen Ihrer Fahrzeuge.



GENUINE PARTS

Das Angebot an Renault Trucks-Originalteilen garantiert gleichbleibende Fahrzeugleistungen.





TASTE 24/7

Mit der in greifbarer Nähe liegenden Taste 24/7 kann der Fahrer die Fahrzeugposition ermitteln, wenn er die Renault Trucks Plattform 24/7 anruft.

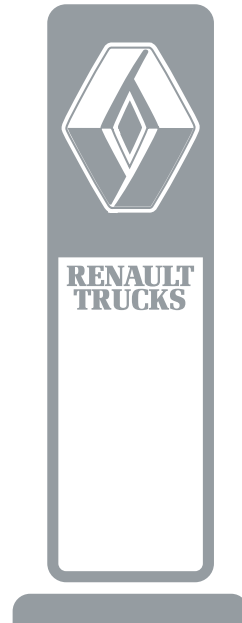
24/7 TASTE ZUR ÜBERMITTLUNG DER FAHRZEUG- POSITION AN DEN RENAULT TRUCKS PANNENDIENST



RENAULT TRUCKS 24/7

Unsere Spezialisten helfen in 16 Sprachen, den Pannendienst sicher zu organisieren und garantieren einwandfreien Service rund um die Uhr und sieben Tage die Woche.

MEHR ALS 1600 SERVICE- PUNKTE WELTWEIT



SERVICENETZ

Dichtes Netzwerk an Service- und Reparaturbetrieben in ganz Europa.



2 JAHRE GARANTIE

Mit der auf 2 Jahre erweiterten Garantie auf Ersatzteile, die von einer Renault Trucks-Vertragswerkstatt eingebaut wurden, erhalten Sie einen optimalen Schutz und das beste Preis-/ Leistungsverhältnis.

TECHNISCHE DATEN

- 1 Beheizbare Doppel-Rückspiegel, für maximale Sicht
- 2 In den Scheinwerfer integrierter Windabweiser
- 3 Kurvenscheinwerfer für bessere Sicht in Kurven

- 4 Kühlergrill und Rückspiegel personalisierbar in Orange eloxiert
- 5 Trittstufen mit zwei breiten Trittplatten für leichteren Zugang zur Reinigung der Windschutzscheibe
- 6 Kamera für Sicherheitsfunktionen

- 7 Sensor zur automatischen Aktivierung des Fahrlichts und der Scheinwerfer
- 8 Radzierblenden mit Schutz und verchromten Muttern



1 Niedriger Luftwiderstand durch um 12° geneigte Windschutzscheibe

2 Verbundglasscheiben (5 mm) für bessere Wärme- und Schallisolierung

3 Optifleet: Flottenmanagementlösung

4 Aluminiumfelgen zur Optimierung des Leergewichts

5 Aerodynamische Verkleidungen für einen besseren Luftwiderstand

6 Elektrisch verstellbarer Dachspoiler

7 Einklappbare Sideflaps

8 Kühlergrill und Rückspiegel personalisierbar in Schwarz glänzend



ÜBERSICHT DER BAUREIHEN

Fahrerhaus	Typ	Achskonfiguration	zGG	Fahrge- stellhöhe	zGZG	Motor	Leistung	Getriebe
Day cab*	Sattel- zug- maschine	4x2	19 t	X-LOW LOW MEDIUM	40 t 44 t 60 t	DTI 11	380 PS 430 PS 460 PS	Automatisiertes Getriebe Optidriver (12)
Night & Day cab		6x2 Vorlaufachse/ 6x2 Nachlaufachse	26 t					
Sleeper cab		Fahr- gestell	4x2	19 t		LOW MEDIUM	DTI 13	
		6x2	26 t					
High Sleeper cab	Sattel- zug- maschine	4x2	19 t	X-LOW LOW MEDIUM	40 t 44 t 60 t	DTI 13	440 PS 480 PS 520 PS	Automatisiertes Getriebe Optidriver (12)
		6x2 Vorlaufachse/ 6x2 Nachlaufachse	26 t					
	Fahr- gestell	4x2	19 t	LOW MEDIUM				
		6x2	26 t					

* Ausschiesslich mit dem DTI 11 Motor erhältlich.

ANTRIEBSSTRANG

MOTOR DTI 11 EURO 6

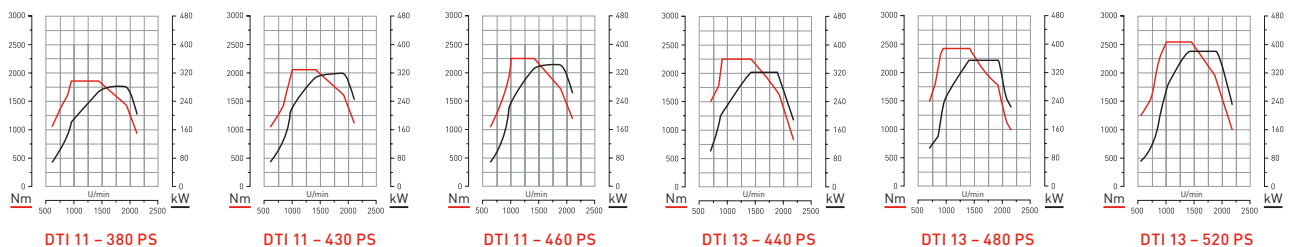
279 kW (380 PS) – 1800 Nm
316 kW (430 PS) – 2050 Nm
338 kW (460 PS) – 2200 Nm

Hubraum	10,8 l
Zylinder	6 in Reihe
Steuerseite	Hinten
Zylinderbohrung	123 mm
Hub	152 mm
Kompressionsverhältnis	17
Gewicht (inkl. Öl)	995 kg

MOTOR DTI 13 EURO 6

324 kW (440 PS) – 2200 Nm
353 kW (480 PS) – 2400 Nm
382 kW (520 PS) – 2550 Nm

Hubraum	12,8 l
Zylinder	6 in Reihe
Steuerseite	Hinten
Zylinderbohrung	131 mm
Hub	158 mm
Kompressionsverhältnis	17
Gewicht (inkl. Öl)	1150 kg



Um die Abgasnorm Euro 6 zu erfüllen, sind alle Fahrzeuge der Baureihen T und T High mit einem Extended-SCR-System ausgerüstet, das aus folgenden Hauptkomponenten besteht:

Kurbelgehäuseentlüftung

DOC: Diesel Oxidation Catalyst (Katalysator)

DPF: Dieselpartikelfilter

SCR: Selective Catalytic Reduction (selektive katalytische Reduktion mit AdBlue®-Einspritzung)

ASC: Ammonia Slip Catalyst (Ammoniak-Sperrkatalysator)

AUTOMATISIERTE GETRIEBE

Optidriver		AT 2412/F	AT 2612/F	ATO 2612/F
Anzahl Gänge	Vorwärtsgänge	12		
	Rückwärtsgänge	3		
Max. Drehmoment		2400 Nm	2550 Nm	
Gewicht		271 kg		
Optidriver XTENDED		ATO 2613F		
Anzahl Gänge	Vorwärtsgänge	12 + 1 Kriechgang		
	Rückwärtsgänge	4 + 1 Kriechgang		
Max. Drehmoment		2600 Nm		

HINTERACHSEN

		P13180	P13170 einfach übersetzt	P1361 doppelt übersetzt
Technische Daten	Max. Motordrehmoment	2600 Nm	2600 Nm	3100 Nm
	Maximale senkrechte Last	13 t	13 t	13 t
	Max. zGZG	60 t	50 t	70 t

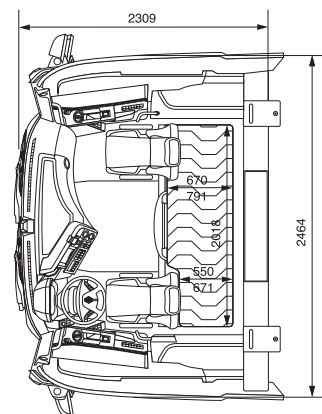
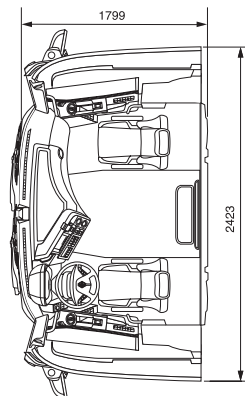
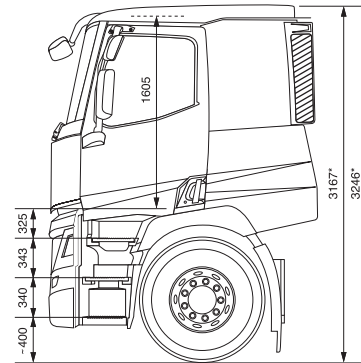
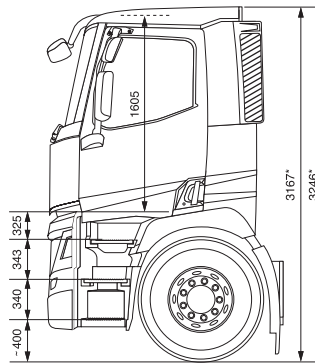
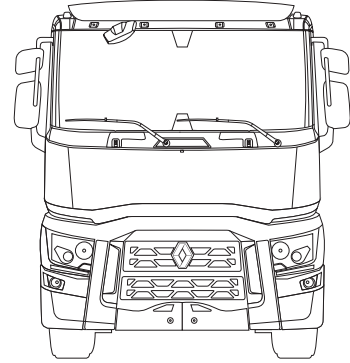
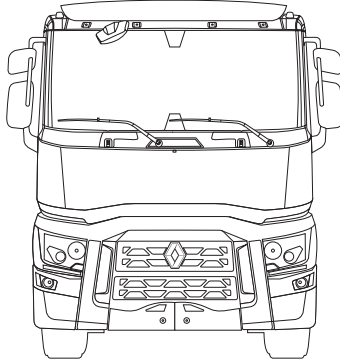
Achsübersetzungen von 2,31 bis 3,67

DAUERBREMSEN

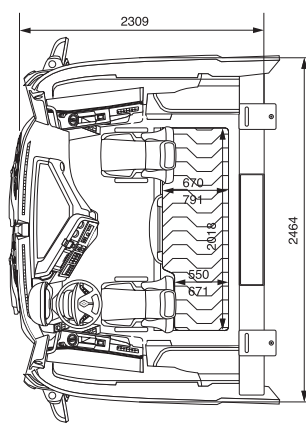
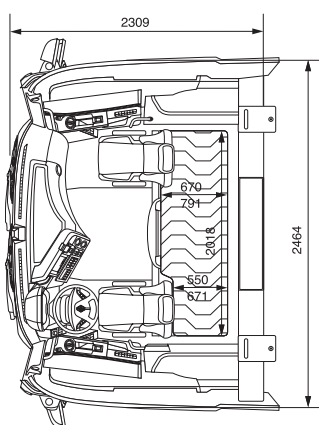
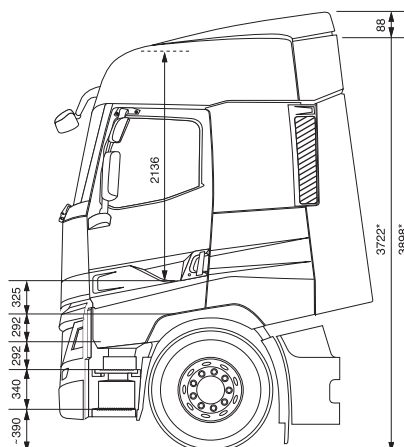
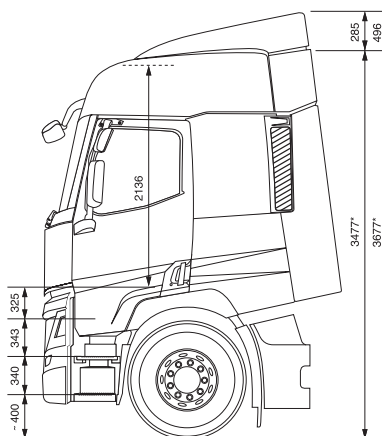
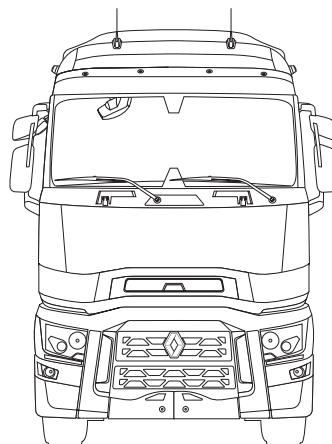
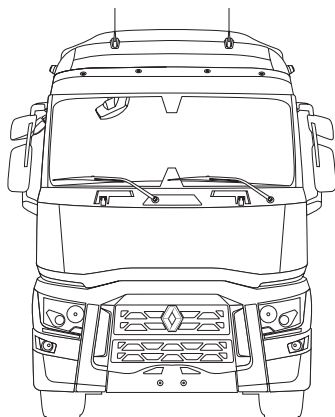
	Motor	Bremsleistung (bei 2300 U/min*)
Auspuffbremse	DTI 11	170 kW
	DTI 13	201 kW
Optibrake	DTI 11	300 kW
Optibrake+	DTI 13	382 kW
Hydrodynamisch (Voith VR 3520)	DTI 11	600 kW
	DTI 13	700 kW

* Ausser hydrodynamischer Retarder.

FAHRERHÄUSER



	DAY CAB	NIGHT & DAY CAB
Typ	Kurzes Fahrerhaus Standarddach	Langes Fahrerhaus Standarddach
Innenhöhe	1605 mm	1605 mm
Innenhöhe über Motortunnel	1405 mm	1405 mm
Boden	Motortunnel 200 mm	
Tritstufen	3	



SLEEPER CAB

Langes Fahrerhaus
Hochdach

2136 mm

1936 mm

Motorunnel 200 mm

3

HIGH SLEEPER CAB

Langes Fahrerhaus
Hochdach
Ebener Boden

2136 mm

Ebener Boden

4

* Bei 4x2-Sattelzugmaschinen.

FAHRGESTELL

ACHSKONFIGURATIONEN

	4x2	6x2 Nachlaufachse gelenkt	6x2 Nachlaufachse ungelenkt	6x2 Vorlaufachse ungelenkt	6x2 Vorlaufachse gelenkt
Sattelzugmaschine					
Fahrgestell					

RADSTÄNDE

		3200	3400	3500	3700	3800	3900	4000	4100	4300	4600	4800	4900	5200	5600	6000	6400	6500	6700
Fahr- gestell	4x2				■			■		■	■		■	■	■	■		■	■
	6x2 Nach- laufachse			■	■		■			■	■	■	■	■	■	■			
Sattelzug- maschine	4x2				■	■													
	6x2 Vorlauf- achse						■		■										
	6x2 Nach- laufachse	■	■		■														

FEDERUNGEN VORNE

- ➔ Blatt- oder Luftfederung
- ➔ Vorderachslasten: 7,1 t, 7,5 t, 8 t und 9 t
- ➔ Verstärkter Rahmen
- ➔ Bessere Langlebigkeit und Qualität

BREMSANLAGE

EBS + ASR + HSA + ESC + AEBS

Die Fahrzeuge können mit folgenden Systemen ausgestattet sein:

ABS (Antiblockiersystem)

Verhindert ein Blockieren der Räder, vor allem bei Notbremsungen, sodass das Fahrzeug weiterhin lenkbar bleibt.

ESC (elektronische Stabilitätskontrolle)

- ➔ Richtungsstabilität: Hilft dem Fahrer, das Fahrzeug in der Spur zu halten (vor allem unter schwierigen Bedingungen wie Regen, Schnee, engen Kurven usw.).
- ➔ Kippschutz: Diese Funktion verhindert das Umkippen des Fahrzeugs in kritischen Situationen, z. B. in Kreisverkehren, engen Kurven oder bei abrupten Spurwechseln.

ASR (Antriebsschlupfregelung)

Die Antriebsschlupfregelung sorgt dafür, dass das Fahrzeug auch auf rutschiger Strasse unter Kontrolle bleibt.

Notbremsassistent

Verkürzung des Bremswegs bei Notbremsungen.

EBL (Notbremslicht)

Automatisches Blinken der Bremslichter bei Notbremsungen, um andere Fahrzeuge vor einer Gefahrensituation zu warnen.

AEBS (automatisches Notbremssystem)

Aktiv ab 15 km/h, zur Erkennung von fahrenden und stehenden Fahrzeugen vor dem Lkw.

EPB (elektrische Feststellbremse)

Elektrische Feststellbremse, die automatisch beim Abschalten des Motors angezogen wird.

HSA (Berganfahrhilfe)

Der Betriebsbremsdruck wird noch einige Sekunden nach dem Loslassen des Bremspedals aufrechterhalten, um das Anfahren an Steigungen zu erleichtern. Diese Funktion kann mit einem Druckschalter zu- und abgeschaltet werden.

Zugabstimmung der Bremskraft

Beseitigt den Eindruck, dass der Anhänger in den verschiedenen Bremsphasen „zieht“ oder „schiebt“.

Schleppmomentregelung

Hält die Traktion des Fahrzeugs beim Herunterschalten auf rutschigem Untergrund aufrecht.

Kippschutz

Verhindert das Nach-Vorne-Kippen von Sattelzugmaschinen ohne Auflieger beim Bremsen.

Gleichzeitige Betätigung der Betriebs- und Dauerbremsen.

Ermöglicht das Zusammenschalten verschiedener Bremssysteme: Betriebsbremse, Motorbremse, Optibrake und andere Dauerbremsen.

Warnleuchte für:

- ➔ abgenutzte Bremsbeläge
- ➔ überhöhte Bremsentemperatur
- ➔ nachlassende Bremsleistung

Verschleissanzeige für Scheibenbremsen

Warnanzeige für verschlissene Bremsbeläge und Bremsscheiben: vorbeugende Wartung (Warnhinweis ca. 20 % vor kompletter Abnutzung der Bremsen). Verschleissausgleich der Bremsbeläge der einzelnen Achsen untereinander zur Vereinfachung der Wartung.

LUFTKOMPRESSOR

Doppelzylinder 636 cm³, mit und ohne Auskuppelfunktion.

Doppelzylinder 760 cm³, mit und ohne Auskuppelfunktion.

SCHEIBENBREMSEN

Vorn und hinten, serienmässig bei der gesamten Baureihe.

AUSSTATTUNG

	Renault Trucks T High	Renault Trucks T
KOMFORT		
Wärmedämmung des Fahrerhauses	○	○
Ultimate-Lederlenkrad	●	○
Staufach über dem Motortunnel	-	○
Dreifach verstellbare Lenksäule	●	○
Grosses Schubfach unter der Schlafaliege, 125 l	●	-
Standard-Schubfach unter der Schlafaliege, 83 l	-	○
Zentrales Ablagefach unter der Schlafaliege	-	●
Kühlbares und abnehmbares Flaschenfach mit 7 l Fassungsvermögen bzw. für zwei 1,5-l-Flaschen	-	○
Abnehmbares Staufach links	-	○
Geschwindigkeitsregler Cruise Control	●	●
Fahrerhausbeleuchtung Nacht	○	●
Fahrerhausbeleuchtung Nacht und indirekt	●	○
Obere Schlafaliege Performance	●	○
Obere Schlafaliege Ultimate, in Ablage umwandelbar	○	○
Zwei feste Lampen	○	●
Zwei flexible LED-Lampen	●	○
Insektennetz an Lüftungsdüsen	●	●
Textil-Fussmatten	●	○
Gummi-Fussmatten	○	○
Abnehmbare Ruhe-Rückenlehne	○	○
TV-Vorrüstung	●	○
Kabelgebundene Fernbedienung an der Schlafaliege	○	●
Kabelgebundene Fernbedienung mit LCD-Display an der Schlafaliege	●	○
Zwei Fahrer-Armlehnen	○	○
Werkzeug-Koffer am Fahrgestell	○	○
Drehbarer Beifahrersitz Easy Access	○	○
Umlaufender Fahrerhaus-Vorhang	○	●
Vorhänge für Fahrerhaus und Schlafaliege	●	○
Umlaufender Fahrerhaus-Vorhang Deluxe, wärmedämmend	○	○
Klimaautomatik	○	●
Komfort-Klimaautomatik mit automatischer Umluft	●	○
Druckluftanschluss im Fahrerhaus + Druckluftpistole	○	○
2 Lautsprecher	-	●
2 Lautsprecher + 2 Hochtöner	○	○
4 Lautsprecher + 2 Hochtöner	●	○
Roadpad	○	○
Roadpad+	○	○
Radio+ (CD, MP3, Bluetooth®, USB)	●	●
Fahrerhaus-Standheizung, 2 kW	●	●
Fahrerhaus-Standheizung, 4 kW	○	○
Standheizung für Fahrerhaus + Motor	○	○
Kühlschrank, 24 l	-	○
Kühlschrank, 40 l	○	-
Manuelle Sonnenblende vorn + seitlich am Fahrerplatz	-	○
Manuelle Sonnenblende vorn + zwei seitlich	○	●
Elektrische Sonnenblende vorn + manuelle Sonnenblende seitlich am Fahrerplatz	○	○
Elektrische Sonnenblende vorn + zwei manuelle Sonnenblenden seitlich	●	○
24-V-Steckdose an der Frontablage	●	●
12-V-Steckdose an der Instrumententafel	-	○
12-V- und 24-V-Steckdose an der Instrumententafel	●	●
Impulsfensterheber für Fahrer und Beifahrer	●	○
Impulsfensterheber für den Fahrer	○	●
Geschlossene obere Dachablagen	●	○
Offene obere Dachablagen	-	●
Standklimaanlage auf der Fahrerhausrückseite	○	○
Standklimaanlage auf der Fahrerhausrückseite in Karosseriefarbe	○	○
Standklimaanlage auf dem Dach in Karosseriefarbe	-	○
Fahrerhauseinrichtung Maxispacer	○	-

	Renault Trucks T High	Renault Trucks T
WARTUNG		
Batterien mit Ladezustandskontrolle	○	○
Wartungsfreie Batterien	●	●
Gelbatterien 210 AH	○	○
Gelbatterien 75 AH (Starter)	○	-
Batterieladeanzeige	●	●
Kotflügel hinten mit Spritzschutz	●	●
Scheinwerferwaschanlage	○	○
PERSONALISIERUNG		
Rotes Kennzeichen	●	●
Schwarzes Kennzeichen	○	○
Rückspiegel in Schwarz	-	○
Rückspiegel in Silber	●	●
Rückspiegel in Karosseriefarbe	○	○
Nebelscheinwerferblenden in Schwarz	-	●
Nebelscheinwerferblenden in Karosseriefarbe	●	○
Türschwelle aus Kunststoff	○	●
Türschwelle aus gebürstetem Edelstahl	●	○
Instrumententafel in Carbonoptik Ultimate	●	○
Instrumententafel in Aluminiumoptik Ultimate	○	●
Instrumententafel in Schwarz Performance	-	○
Aluminiumfelgen matt gebürstet Alcoa	○	○
Aluminiumfelgen Alcoa Dura-Bright	○	○
Radmutternabdeckungen	○	○
Radmutternabdeckungen verchromt	○	○
Einfarbenlackierung mit oder ohne Seitenverkleidungen	○	○
Lackierung Kühlergrill „Pi“ in Orange eloxiert und Rückspiegel in Karosseriefarbe	○	○
Lackierung Kühlergrill „Pi“ in Orange eloxiert und Rückspiegel in Schwarz	○	○
WIRTSCHAFTLICHKEIT		
Nicht verstellbarer Dachspoiler	○	○
Mit Werkzeug verstellbarer Dachspoiler	○	○
Ohne Werkzeug verstellbarer Dachspoiler	-	○
Sideflaps (links klappbar)	○	○
Sideflaps (beidseitig klappbar)	○	○
Eco Cruise Control + Optiroll	○	○
Stossfänger mit integriertem Bugspoiler	○	○
Seitenverkleidungen	○	○
Seitenverkleidungen mit Erweiterungen	○	○
SCHUTZ UND SICHERHEIT		
Reifendruckkontrollsystem	○	○
Manometer für Reifendruck	○	○
Automatische Aktivierung des Fahrlichts und der Scheinwerfer	○	○
Seitenscheiben aus Verbundglas	○	○
Elektrische Feststellbremse	●	●
Zusätzliche Kurvenscheinwerfer	○	○
Spurwarnassistent (LDWS)	●	●
Abstandsregler (AEBS + ACC)	○	○
Automatisches Notbremsssystem (AEBS)	●	●
Halogen-Tagfahrlicht	-	○
LED-Tagfahrlicht	●	●
Halogen-Scheinwerfer	●	●
Xenon-Scheinwerfer	○	○
Viscope-Aussensonnenblende	●	○
Kraftstoff-Diebstahlsicherung	○	○
2 Drucklufthörner auf dem Dach	○	○
Standard-Drucklufthorn	●	●
Beheizbare Windschutzscheibe	○	○

- serienmässig
- optional
- nicht verfügbar

PERSONALISIERUNG

AUSSTATTUNG PERFORMANCE



Vinyl

Standard



Stahl-Zierring und
verchromter Radmutterschutz

AUSSTATTUNG ULTIMATE ALUMINIUM



Textil

Standard



Aluminiumfelgen matt
gebürstet Alcoa

AUSSTATTUNG ULTIMATE CARBON



Leder

Leder, schwarz



Aluminiumfelgen Alcoa
Dura-Bright

PERSONALISIERUNG MIT VOLLLACKIERUNG

1 KÜHLERGRILL

2 RÜCKSPIEGEL

3 TRITTSTUFEN

4 SEITENFÄCHER

5 ECKVERKLEIDUNGEN



ZUBEHÖR

WIRTSCHAFTLICHKEIT

Spoiler

Dachspoiler

Nicht verstellbarer Dachspoiler für Sattelzugmaschine und Fahrgestell Day cab

Nicht verstellbarer Dachspoiler für Sattelzugmaschine Night & Day cab

Nicht verstellbarer Dachspoiler für Fahrgestell Night & Day cab

Elektrischer Dachspoiler für Sattelzugmaschine Night & Day cab

Elektrischer Dachspoiler für Fahrgestell Night & Day cab

Nicht verstellbarer Dachspoiler, lang, für Sattelzugmaschine High Sleeper cab

Nicht verstellbarer Dachspoiler, kurz, für Fahrgestell High Sleeper cab

Verstellbarer Dachspoiler, lang, für Sattelzugmaschine Sleeper cab

Von Hand verstellbarer Dachspoiler für Sattelzugmaschine Sleeper cab

Verstellbarer Dachspoiler, kurz, für Fahrgestell Sleeper cab

Nicht verstellbarer Dachspoiler für Fahrgestell Sleeper cab

Sideflaps

Sideflap für Sattelzugmaschine High Sleeper cab, links unten

Sideflap für Sattelzugmaschine High Sleeper cab, rechts unten

Sideflap für Sattelzugmaschine Sleeper cab und High Sleeper cab, links oben

Sideflap für Sattelzugmaschine Sleeper cab und High Sleeper cab, rechts oben

Sideflap für Sattelzugmaschine Night & Day cab und Sleeper cab, links unten

Sideflap für Sattelzugmaschine Night & Day cab und Sleeper cab, rechts unten

Sonnenblenden

Sonnenblende für Fahrerhaus Day cab und Night & Day cab

Sonnenblende für Fahrerhaus Sleeper cab und High Sleeper cab

SCHUTZ UND SICHERHEIT

Diebstahlschutz

Kraftstoff-Diebstahlschutz

Mechanische Kraftstoff-Diebstahlsicherung mit Schwimmer

Mechanische Kraftstoff-Diebstahlsicherung ohne Schwimmer

Wertsachenfach mit Befestigungselementen

Einbruchhemmende mechanische Verriegelung Doorlock

Brandschutz

Feuerlöscher

Feuerlöscher, 2 kg

Feuerlöscher, 6 kg

Feuerlöscher, 3 kg

Sicherheitssysteme

Dach-Signalhorn

Steuergerät für Fahrerassistenzsysteme

Alkohol-Zündschlossperren



Alkohol-Zündschlosssperre, Linkslenkung

Alkohol-Zündschlosssperre, Rechtslenkung

Mundstücke zum einmaligen Gebrauch (25 Stück pro Beutel)

Sicht

Rundumkennleuchten

Leuchtleiste mit 2 Rundumkennleuchten

Leuchtleiste mit 4 Rundumkennleuchten

Rundumkennleuchten, gelb, 24 V

Arbeitsscheinwerfer

LED-Arbeitsscheinwerfer, weiss

Arbeitsscheinwerfer, weiss



Arbeitsscheinwerfer, orange

Warndreieck

Baustellenträger mit Warndreieck und Rundumkennleuchten

Verglasung

Doppelverglasung

Doppelverglasung, linke Seite

Doppelverglasung, rechte Seite

KOMFORT

Sitzbezüge

EXPERT: Passgenaue zweifarbige Sitzbezüge aus Kunstleder: Muskat im Mittelteil und Anthrazitgrau an den Wangenteilen. Leichte Anbringung dank Reissverschlussprinzip. Geeignet für intensive Benutzung in sehr schmutzigen Umgebungen. Reinigung mit Schwamm.

NEW FORCE: Passgenaue widerstandsfähige Sitzbezüge, aus dem gleichen Textilgewebe wie die werksseitigen Bezüge. Farben: Anthrazit und Schwarz.

CLASSY: Passgenaue Sitzbezüge, 3D-Mesh-Gewebe in höchster Qualität. Atmungsaktive Sitzbezüge mit Seitenteilen aus Webstoff, aus dem gleichen Textilgewebe wie die werksseitigen Bezüge. Schutz und Komfort in einem.

Fussmatten

Gummi-Fussmatten, Linkslenkung

Gummi-Fussmatten, Rechtslenkung

Textil-Fussmatten, Linkslenkung



Textil-Fußmatten, Rechtslenkung

Standklimaanlagen

Standklimaanlage – SP 950 für
Fahrerhaus Sleeper cab und High Sleeper cab

Standklimaanlage– RT 880 für
Fahrerhaus Sleeper cab

Standklimaanlage – RT 880 für Day cab
und Night & Day cab

Zusatzbeleuchtung

Dachträger

Dachträger für Fahrerhaus Sleeper cab und High Sleeper cab

Dachträger für Fahrerhaus Day cab und Night & Day cab

Zusatzleuchte – Rallye 3003

LED-Leisten

Teilesatz mit einfarbigen weissen LED-Leisten für die Fahrzeugfront



Komplett-Teilesatz mit einfarbigen weissen LED-Leisten (Fahrzeugfront
und Seitenverkleidungen)

Fahrerhauseinrichtung

Wasserkocher, 24 V

Garderobenhaken

Wassertank 50 01 860 231

Elektrische Kühlbox, 24 l

Geschirrset

Kosmetikspiegel

Garderobe

Flaschenkühlbox

Zusätzlicher Stauraum für den Mittelbereich

Kühlschränke

Zusätzlicher 26-l-Kühlschrank

Zusätzlicher 40-l-Kühlschrank

Druckluftpistole



Schreibunterlage

Entspannung

Bettwäsche

Matratzenschoner

Laken, glatt

Spannlaken für einteilige Schlafliede

Spannlaken für ausziehbare Schlafliede

Bettdecke

Hängebett mit Rückenstütze

Zusätzliche Matratze

Fussablage

Personalisierung des Fahrerhauses

Innenverkleidungen in Carbonoptik

Türschwellen

Carbon-Lenkrad

Räder

Aluminiumfelgen

Radzierblenden

Radzierblenden vorn

Radzierblenden hinten

Kamera

Kamera (10-m-Kabel)

Kamera (20-m-Kabel)

Rückfahrkamera-Teilesatz mit Monitor

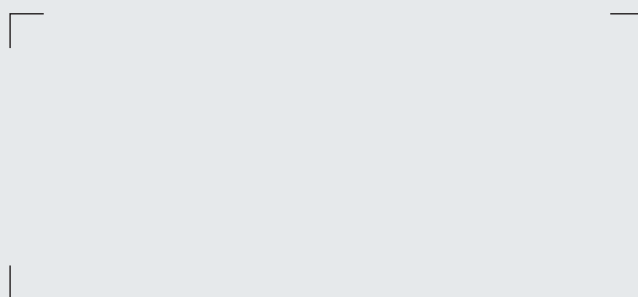
CB-Funk

Rack für CB-Funkgerät

**Fahrhilfen**

Zusatzbildschirm für das Armaturenbrett

Spurwarnassistent



Wir empfehlen Renault Trucks Oils.
Alle Massangaben und Merkmale sind unverbindlich.
Sie können ohne Vorankündigung vom Hersteller geändert werden.
Renault Trucks SAS mit einem Kapital von 50.000.000 € –
954 506 077 Handelsregister Lyon



renault-trucks.ch



03/2019

