

D

RENAULT TRUCKS D

VERTEILERVERKEHR



BAUREIHE VERTEILERVERKEHR



RENAULT TRUCKS D

VERBRAUCH SENKEN, PRODUKTIVITÄT STEIGERN

S.04

SPARSAME MOTOREN UND ALTERNATIVE
ANTRIEBE

S.06

OPTIMIEREN SIE IHREN
KRAFTSTOFFVERBRAUCH

S.08

FÜR AUFBAUTEN ALLER BRANCHEN

S.10

EIN LKW FÜR ALLE IHRE EINSÄTZE

S.12

ROBUST IN JEDEM EINSATZ

S.14

HIER KRIEGEN SIE DIE KURVE

S.16

JEDERZEIT AN IHRER SEITE

S.18

MEHR KOMFORT FÜR MEHR EFFIZIENZ

S.20

ALLES IN REICHWEITE

S.22

KONFORT AN BORD

S.24

MÜHELOSES EIN- UND AUSSTEIGEN

S.26

SICHERHEIT HAT PRIORITÄT

S.28

OPTIMALE SICHT – BEI JEDEM WETTER

S.30

TECHNOLOGIEN FÜR GRÖSSTMÖGLICHE
SICHERHEIT

S.32

TECHNISCHE DATEN

S.34

ÜBERSICHT DER BAUREIHEN

S.36

ANTRIEBSSTRANG

S.37

FAHRGESTELL

S.39

FAHRERHAUS

S.40

BREMSANLAGE

S.42

AUSSTATTUNGSPAKETE

S.43

ZUBEHÖR

S.43

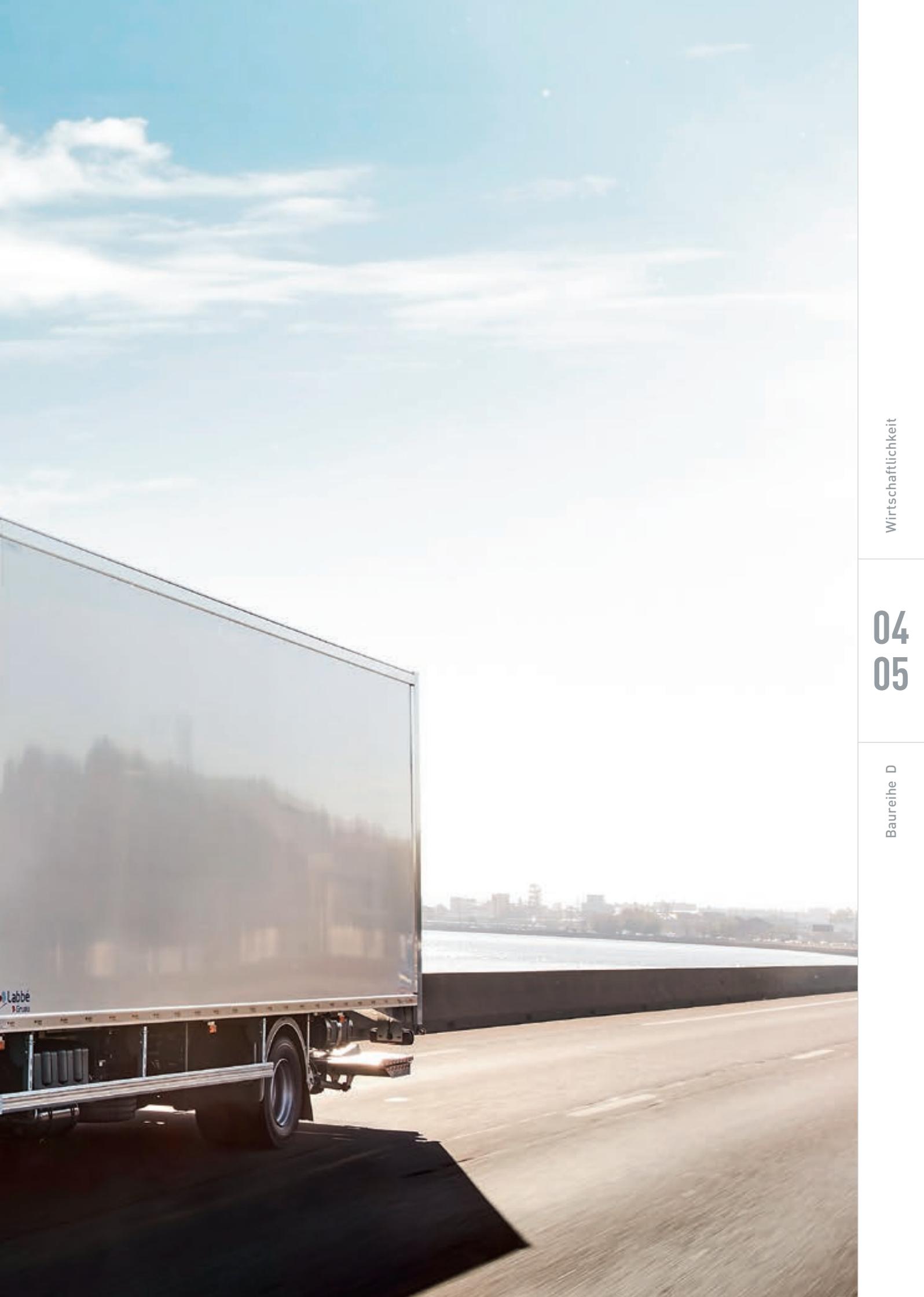


RENAULT TRUCKS D WIDE

VERBRAUCH SENKEN, PRODUKTIVITÄT STEIGERN

Eine Entscheidung für ein Fahrzeug von Renault Trucks ist immer eine Entscheidung für grösstmögliche Individualität. Es ist eine Entscheidung für ein Fahrzeug, das voll und ganz auf Ihre Bedürfnisse abgestimmt ist. Funktionell und durchdacht, um Ihre Rentabilität und Produktivität zu maximieren.





Wirtschaftlichkeit

04
05

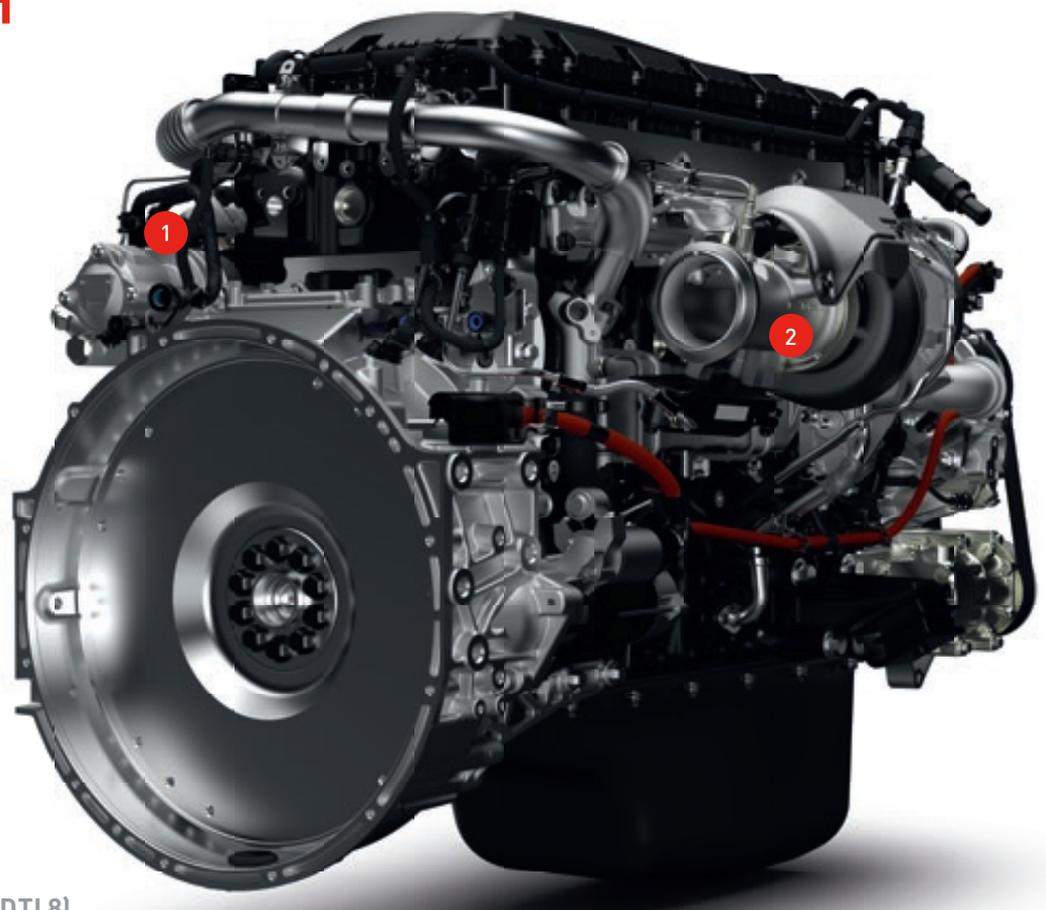
Baureihe D

SPARSAME MOTOREN UND ALTERNATIVE ANTRIEBE

Die von Renault Trucks entwickelten Motoren basieren auf bewährter Technik und sind speziell auf Fahrten im Stadt- und Regionalverkehr abgestimmt. Für den Antriebsstrang gibt es ein breit gefächertes Angebot an Technologien und Leistungsstufen mit niedrigem Kraftstoffverbrauch und geringen Wartungskosten.

**BIS ZU 7 %
WENIGER
KRAFTSTOFF-
VERBRAUCH**

- 1 Maximaler Einspritzdruck von 2000 bar für bessere Kraftstoffverbrennung
- 2 Turbolader mit variabler Geometrie für mehr Flexibilität im Einsatz



6-ZYLINDER-MOTOR (DTI 8)
mit 250 PS, 280 PS und 320 PS
erhältlich.



OPTIDRIVER- UND OPTITRONIC-GETRIEBE
für weniger Verbrauch im Vergleich zu einem Schaltgetriebe.

AUTOMATISIERTES GETRIEBE SERIENMÄSSIG

- Variabler Lüfter für optimalen Verbrauch
- Gekühlte Abgasrückführung (AGR) zur Verringerung der Schadstoffe bei Fahrten mit niedrigen Drehzahlen
- Abgasnachbehandlungssystem mit Partikelfilter
- DTI-5- und DTI-8-Biodieselmotoren für B30- und B100-Kraftstoffe
- Grosse Auswahl an Achsübersetzungen



11-LITER-MOTOR (DTI 11) MIT BIS ZU 430 PS

geeignet für den Verteilerverkehr und für Autotransporter.



LEISTUNGSSTÄRKSTER 4-ZYLINDER-MOTOR (DTI 5) AUF DEM MARKT

mit 210 PS und 240 PS erhältlich.

ERDGASMOTOR: BIS ZU 70 % WENIGER CO₂- EMISSIONEN*

* Mit dem Motor NGT 9 und Biomethan gegenüber Diesel



ERDGASMOTOR

mit 320 PS (NGT 9) für das Befahren von Umweltzonen und den Betrieb mit Biomethan geeignet.

OPTIMIEREN SIE IHREN KRAFTSTOFFVERBRAUCH

Intelligente Technologien, aerodynamisches Design und Schulungen für wirtschaftliche Fahrweise: Die Modelle D Optifuel senken spürbar Ihren Kraftstoffverbrauch und tragen so zur Verbesserung Ihrer Rentabilität bei.



AUTOMATISCHE MOTORABSCHALTUNG

Weniger Leerlaufzeit = weniger Verbrauch.

POWER

UNTERDRÜCKUNG DES POWER-MODUS

um zu hohen Kraftstoffverbrauch zu vermeiden.



WIRTSCHAFTLICH: ECO CRUISE CONTROL

in Verbindung mit Optiroll. Senkt den Kraftstoffverbrauch durch kontrollierte Rollphasen des Fahrzeugs.



FUEL ECO-SCHALTUNG

ändert die Schaltstrategie zur Senkung des Kraftstoffverbrauchs.



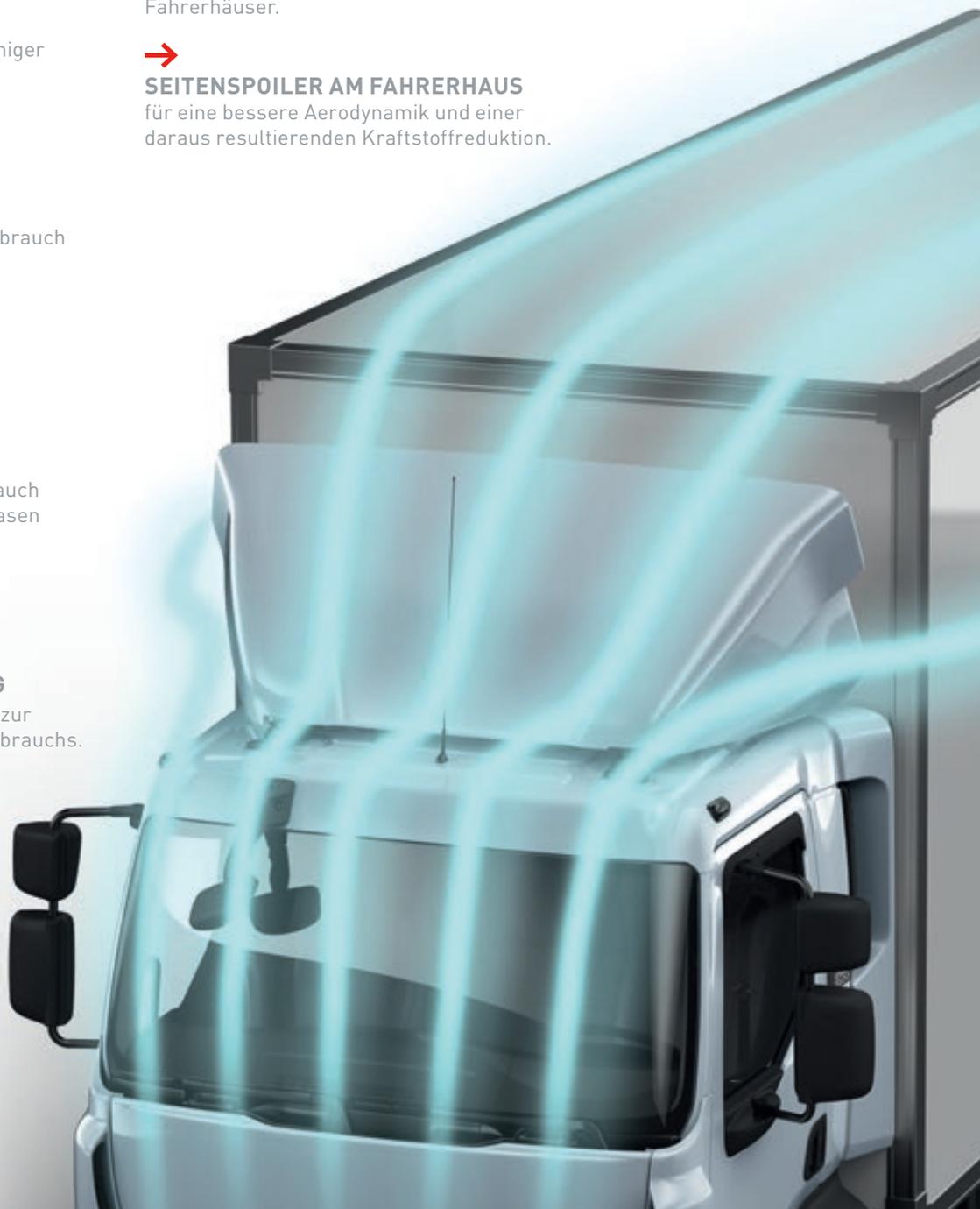
DACHSPOILER

12-fach verstellbar, für alle Aufbauhöhen und alle Fahrerhäuser.



SEITENSPOILER AM FAHRERHAUS

für eine bessere Aerodynamik und einer daraus resultierenden Kraftstoffreduktion.



BIS ZU 15 % WENIGER VERBRAUCH MIT OPTIFUEL PROGRAMME



OPTIFUEL PROGRAMME

ist die Gesamtlösung zur Verringerung der Kraftstoffkosten in Ihrem Betrieb. Das Programm mit den Modulen Optifuel Training und Optifuel Infomax richtet sich an Trainer und Fuhrparkleiter, die anschliessend die Fahrer schulen.

DANK GEOLOKALISIERUNG ORTEN SIE IHR FAHRZEUG JEDERZEIT



OPTIFLEET

Ein Flotten-Managementsystem zum Echtzeit-Dialog und -Datenaustausch zwischen Fahrzeug und Zentrale

OPTIMALER EINSATZ VOM ERSTEN KILOMETER AN



OPTIFUEL HANDOVER

Ausführliche Einweisung in das Fahrzeug, sodass ab dem ersten Kilometer eine optimale Handhabung sichergestellt ist.

WIRTSCHAFTLICHES SCHULUNG FÜR EINE WIRTSCHAFTLICHE FAHRWEISE



OPTIFUEL TRAINING

Training für wirtschaftliches Fahren. Verbrauchsoptimiertes Fahren spart Geld und schont die Umwelt.

DEN VERBRAUCH IMMER IM BLICK



OPTIFUEL INFOMAX

ist eine Software zur eingehenden Analyse des Fahrverhaltens und des Kraftstoffverbrauchs.

FÜR AUFBAUTEN ALLER BRANCHEN

Zahlreiche mechanische und elektrische Vorrüstungen erleichtern das Aufbauen. Die Fahrzeuge der Baureihe D sind für die spezifischen Anforderungen der Branchen vorgerüstet. Den Aufbauherstellern steht eine spezielle Webseite mit Informationen zur Verfügung.

**WÄHLEN SIE
AUS RUND 100
MODELLEN DEN
RICHTIGEN LKW
FÜR IHREN
EINSATZZWECK**



NEBENANTRIEB

am Getriebe und am Motor hinten, passend für alle Branchen.



Vorrüstung für Schalter zum Betätigen von Aufbauzubehör



1 Elektronische Datenübertragung zwischen Aufbau und Fahrzeug dank BBM-Steuergerät

2 Elektronische Schnittstelle für Aufbauhersteller

3 Zum Anbau von Werkzeugträgerplatten vorgerüsteter Kühlergrill

4 Abstand zwischen Fahrerhaus und Aufbau ab 405 mm

→
**Soviel hat keiner:
17 Radstände bis zu 6800 mm**

FAHRERHAUS MIT EXTRA FLACHEM DACH SPEZIELL FÜR DEN AUTOTRANSPORT



GESAMTHÖHE AB 2690 MM
für maximalen Platz über dem Fahrerhaus.

- 5 Max. Vorderachslast von 9 Tonnen
- 6 Wahlweise Befestigungskonsolen oder -bohrungen
- 7 Max. Hinterachslast von 9 Tonnen



AUSPUFF VERTIKAL

zum Aufbau von Müllfahrzeugen, Saug- und Spülfahrzeugen sowie Kehrmaschinen.



DAS PASSENDE RAHMENPROGRAMM FÜR IHRE BRANCHE

mit Befestigungsmaterial, vorgebohrten Längsträgern und spezieller Ausstattung (Tank-/Silofahrzeuge, Kehrmaschinen, Müllfahrzeuge, Feuerwehrfahrzeuge, Kühlfahrzeuge).



BEFESTIGUNGSKONSOLEN UND -BOHRUNGEN

für einen einfachen Aufbau.



**Hinterer Überhang mit
Befestigungslöchern**



EIN LKW FÜR ALLE IHRE EINSÄTZE

Verlässlichkeit und Robustheit sind Werte, die sich jeden Tag beweisen müssen.

Wir von Renault Trucks hatten bei der Entwicklung unserer Fahrzeuge das Ziel vor Augen, Ihnen einen Partner zur Seite zu stellen, auf den Sie immer zählen können – bis ins kleinste Detail. Damit Sie Ihre Arbeit souverän erledigen können.





Robustheit

12
13

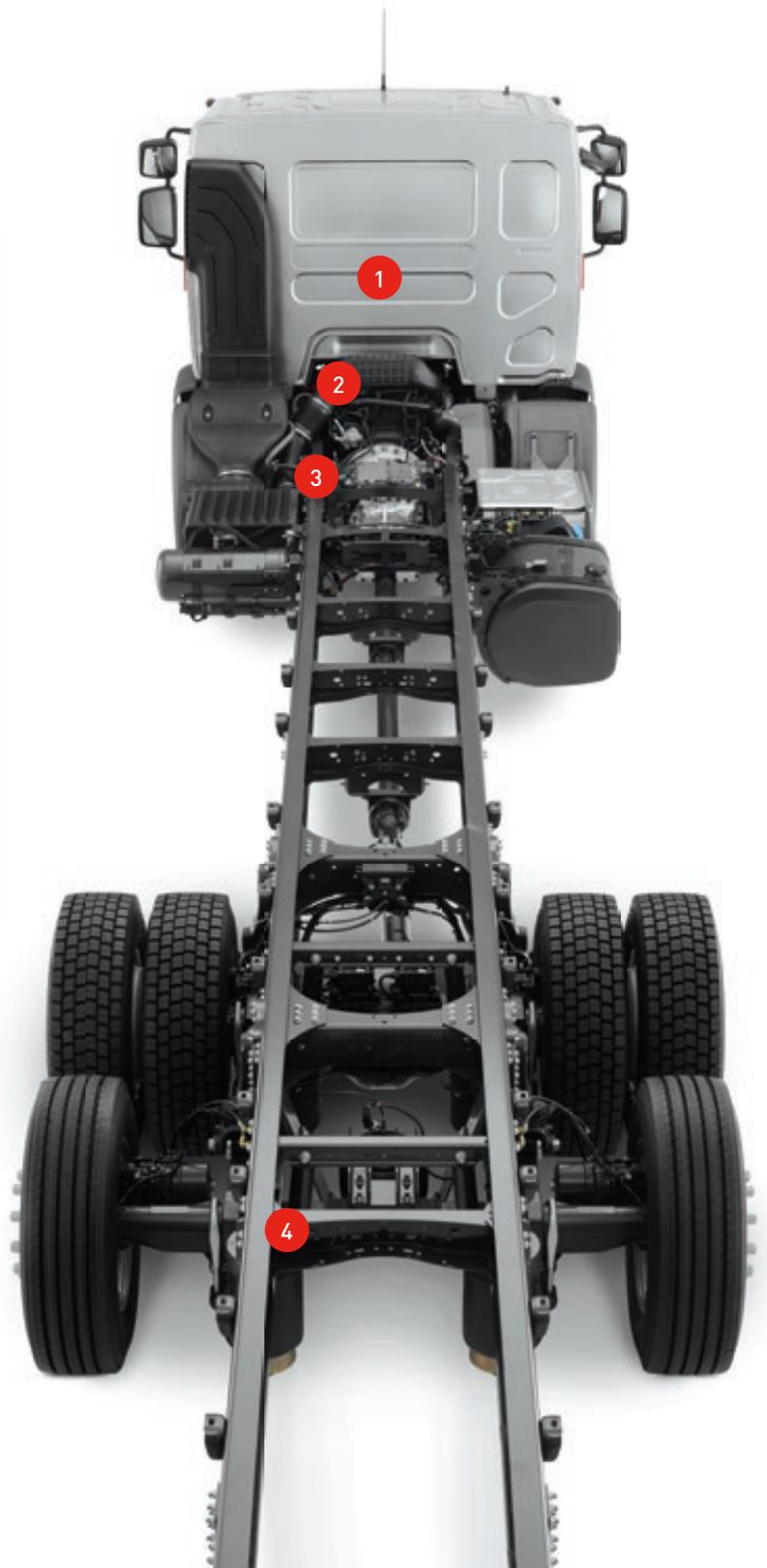
Baureihe D

ROBUST IN JEDEM EINSATZ

Die Fahrzeuge der Baureihe D sind unter erschwerten Beladungszuständen getestet worden. Um eine maximale Zuverlässigkeit und Langlebigkeit zu gewährleisten, wurde die Kabine mit Materialien verstärkt, welche für ihre Robustheit bekannt sind.

STABILER RAHMEN

- 1 Crashtest geprüftes Fahrerhaus mit verstärkten Sitzen
- 2 Robuste Vorderachsfederung
- 3 Vorgebohrte Längsträger garantieren durch minimale Bohrungszahl beste Festigkeit
- 4 Wartungsfreie Hinterachsfederung





KUNSTSTOFF-STOSSSTANGE (D WIDE)

serienmässig erhältlich.



KUNSTSTOFF-STOSSSTANGE (D)

serienmässig erhältlich.



STOSSSTANGE MIT STAHPLECKEN (D WIDE)

für höhere Robustheit.



VOLLSTAHL-STOSSSTANGE (D)

für erschwerte Einsatzbedingungen (OFF-Road).



RAHMEN-LÄNGSTRÄGER

aus hochfestem Stahl.

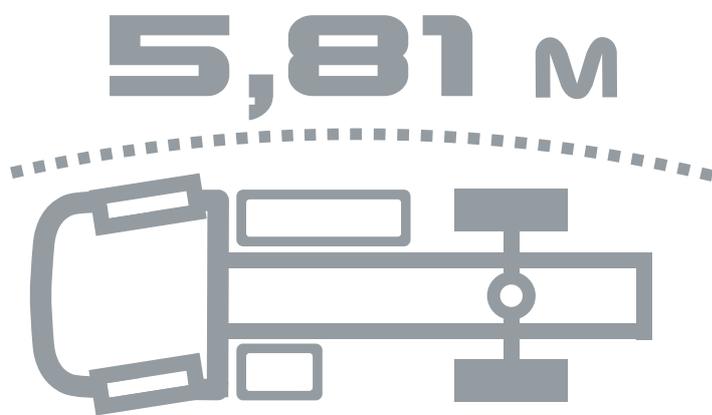


LUFTFEDERUNG HINTEN

für mehr Fahrstabilität und Schutz der Ladung.

HIER KRIEGEN SIE DIE KURVE

Keine Gassen in der Innenstadt werden zu eng sein – mit dem kompakten Fahrerhaus, dem kurzen Rahmenüberhang und dem kleinen Wendekreis kommen Sie überall durch.



**KLEINER
WENDEKREIS
FÜR LEICHTES
MANÖVRIEREN**



Minimaler Überhang vorn: 1329 mm

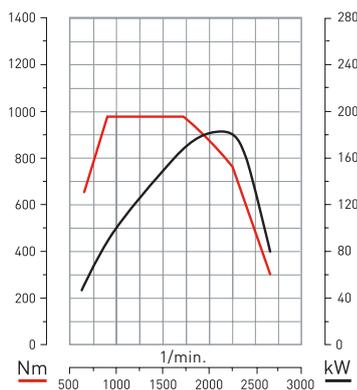


Radstand ab 3250 mm



→
KOMPAKTES FAHRERHAUS
 für beste Wendigkeit.

**MAXIMALES
 DREHMOMENT
 AB 900 U/MIN**

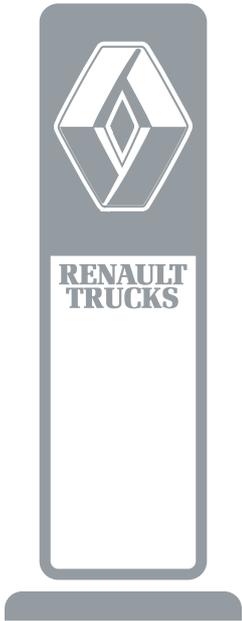


DTI 8 - 250 PS

JEDERZEIT AN IHRER SEITE

Renault Trucks unterstützt Sie während der gesamten Lebensdauer des Fahrzeuges, um Ihnen eine maximale Verfügbarkeit Ihres Arbeitsgerätes zu garantieren.





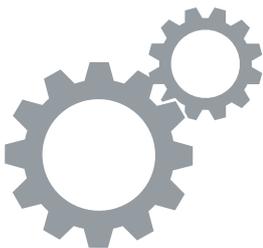
UNSER SERVICENETZ

Dichtes Netzwerk an Service und Reparaturbetrieben in ganz Europa.



2 JAHRE GARANTIE

Für Renault Trucks Originalteile besteht eine Garantieverlängerung von 12 auf 24 Monate, wenn diese von einem qualifizierten Techniker in das Fahrzeug eingebaut wurden.



GENUINE PARTS

Das Angebot an Renault Trucks-Originalteilen garantiert gleichbleibende Fahrzeugleistung.

MEHR ALS 1600 SERVICE- PUNKTE WELTWEIT



START & DRIVE

Auf Ihre Unternehmensaktivität zugeschnittene Wartungs- und Reparaturverträge ermöglichen eine exakte Kostenplanung und gewährleisten die maximale Verfügbarkeit Ihres Fahrzeugs.



RENAULT TRUCKS FINANCIAL SERVICE

Massgeschneiderte Finanzierungs- und Versicherungslösungen beim Kauf, Mieten oder Leasing Ihrer Fahrzeuge.



RENAULT TRUCKS 24/7

Unsere Spezialisten helfen in 16 Sprachen, den Pannendienst sicher zu organisieren und garantieren einwandfreien Service rund um die Uhr und an sieben Tagen die Woche.



MEHR KOMFORT FÜR MEHR EFFIZIENZ

Fahrkomfort und Arbeitskomfort – die Umgebung des Fahrers wirkt sich direkt auf die zu erfüllenden Aufgaben aus. Die Baureihen von Renault Trucks sollen dem Fahrer alle Ausstattungen und Technologien bieten, die es braucht, um bestmögliche Arbeitsbedingungen zu schaffen.

Komfort

20
21

Baureihe D



1 Bedienung der Dauerbremsen

2 Digitales 4,3"-Display (10,9 cm)

3 Geschwindigkeitsregler/-begrenzer

4 Adaptiver Geschwindigkeitsregler (ACC)

5 Radio mit DAB, MP3, Bluetooth®, USB- und AUX-Anschluss

6 Bedienung des automatisierten Getriebes

7 Lederlenkrad

ALLES IN REICHWEITE

Alle Anzeigen und Bedienelemente sind im Sichtfeld des Fahrers übersichtlich angeordnet. Assistenzsysteme entlasten den Fahrer, sodass er sich voll und ganz auf seine Aufgabe konzentrieren kann.



KOMFORT AN BORD

Ein breites Sortiment an Sitzen wurde entwickelt um Ihren Komfort zu verbessern.

Dank vieler Annehmlichkeiten haben Sie alles zur Hand um Ihren Einsatz erfolgreich durchzuführen.

10 FAHRERHAUSTYPEN FÜR ALLE EINSATZGEBIETE



VERSTELLBARES LENKRAD
pneumatisch.



VERSION CREW CAB

zur Beförderung von bis zu 7 Personen.



ABLAGEN

auf der oberen Konsole.



SITZE BEHEIZBAR + PNEUMATISCH

luftgefedert, mit einstellbarer Seitenführung und Lendenwirbelstütze.



MITTLERES STAUFACH

mit 15 l Fassungsvermögen, Schreibunterlage, Flaschenhalter, Becherhalter und zusätzlicher 24-V-Steckdose.



STAU RAUM UNTER DER SITZBANK

sorgt für mehr Ordnung im Fahrerhaus.

MÜHELOSES EIN- UND AUSSTEIGEN

Die Fahrzeuge von Renault Trucks zeichnen sich durch ein komfortables Fahrerhaus für Fahrer und Beifahrer mit bequemem Einstieg aus. Damit werden diese Modelle den Anforderungen der täglichen Arbeit mit häufigem Ein- und Aussteigen gerecht.

- 1 Haltegriffe für den Aufstieg zur Windschutzscheibe
- 2 2 Stufen in der Kunststoff-Stosssange zum Aufstieg zur Windschutzscheibe integriert (für einige Modelle ist optional eine zusätzliche Trittstufe erhältlich)
- 3 Beleuchteter Einstieg
- 4 Rahmenhöhe ab 804 mm

**BEQUEM
EINSTEIGEN ÜBER
2 TRITTSTUFEN**





AUFSTIEG ZUR WINDSCHUTZSCHEIBE
mit rutschsicheren Trittstufen für einen sicheren Zugang.



TREPPENARTIGER EINSTIEG
mit 80 mm Tiefenunterschied zwischen beiden Trittstufen für den einfacheren Zugang zum Fahrerhaus.



WERKZEUGKASTEN
am Fahrgestell.



90°-ÖFFNUNGSWINKEL DER TÜREN
erleichtert den Einstieg in das Fahrerhaus.

EINFACHER ZUGANG ZU DEN EINFÜLLSTUTZEN



SICHERHEIT HAT PRIORITÄT

Ein Lkw muss nicht nur die Sicherheit des Fahrers, sondern auch die der anderen Verkehrsteilnehmer gewährleisten.

Die Baureihen Renault Trucks D und Renault Trucks D Wide sind mit allen wichtigen Technologien zur Verhinderung gefährlicher Situationen ausgestattet.



OPTIMALE SICHT – BEI JEDEM WETTER

Die zusätzliche Scheibe der Vision-Tür, die Panorama-Windschutzscheibe, die geteilten Seitenspiegel und die Heckscheibe im Fahrerhaus tragen erheblich zur Verbesserung der Rundumsicht bei. Die verschiedenen Leuchten garantieren maximale Sicherheit unter allen Bedingungen.

VISION-TÜR FÜR BESSERE SEITENSICHT



VISION-TÜR

für die Beifahrerseite verbessert
die Seitensicht im Stadtverkehr.





KAMERA

für den Spurhalteassistenten und den automatischen Notbremsassistenten.



RÜCKFENSTER

für bessere Sicht nach hinten.



ELEKTRISCH VERSTELLBARE UND BEHEIZBARE RÜCKSPIEGEL

für verschiedene Aufbaubreiten. Verstärkte Halterungen sorgen für weniger Vibrationen.



SCHEINWERFER

mit LED-Tagfahrlicht.



RADARSENSOR

für den automatischen Notbremsassistenten.

TECHNOLOGIEN FÜR GRÖSSTMÖGLICHE SICHERHEIT

Die verschiedenen Bremssysteme und intelligenten Technologien zur Unterstützung des Fahrers sind ein wirksamer Schutz für Fahrer und Ladung. Zahlreiche Ausstattungselemente erhöhen zusätzlich die Sicherheit des Fahrers.



BEDIENHEBEL DER DAUERBREMSEN

in Griffnähe hinter dem Lenkrad.



Verschleissüberwachung der Bremsbeläge



Elektrisch gesteuerte Bremsanlage mit Antriebsschlupfregelung



Auspuffdrosselklappenbremse serienmässig



Optibrake: Motorbremse mit bis zu 300 kW, praktisch ohne zusätzliches Gewicht



SCHEIBENBREMSEN

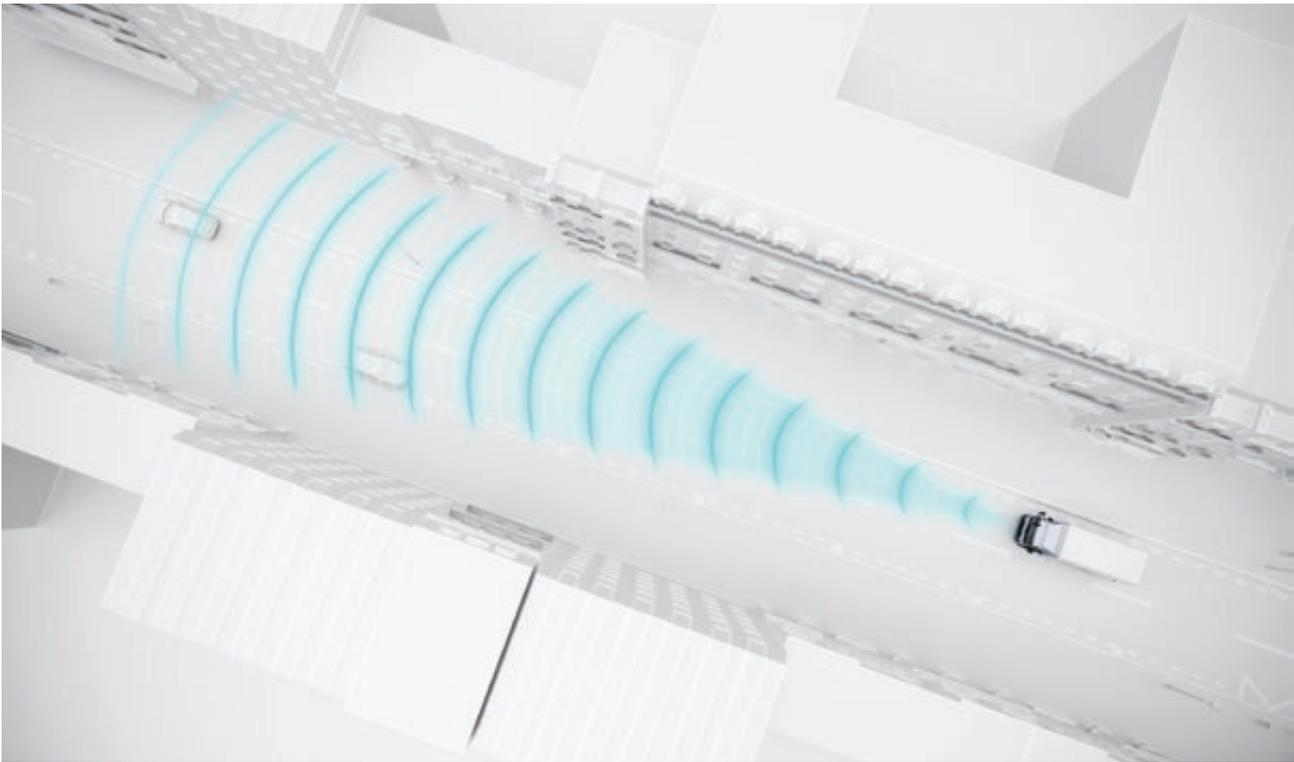
Verzögerung von 7 m/s^2 statt den gesetzlich geforderten $4,5 \text{ m/s}^2$.



DAUERBREMSE

elektrisch im Antriebsstrang bzw. hydraulisch am Getriebe.*

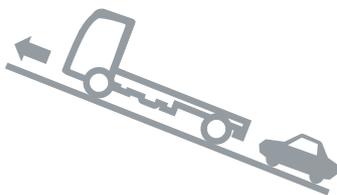
* Modellabhängig



ADAPTIVER GESCHWINDIGKEITS-TEMPOMAT (ACC*)

sorgt für die Wahrung des Sicherheitsabstands zum vorausfahrenden Fahrzeug und betätigt dazu automatisch Gaspedal und Bremse (Dauer- und Betriebsbremse).

BERGANFAHRHILFE



HILL START AID

Berganfahrhilfe zur Unterstützung beim Fahren an Steigungen. Die Bremsen bleiben angezogen, um ein Zurückrollen des Fahrzeugs zu verhindern.



AUTOMATISCHES NOTBREMSSYSTEM

warnt vor einer möglichen Kollision und bremst anschließend das Fahrzeug ohne Eingriff des Fahrers ab.

ADAPTATIVE CRUISE CONTROL (ACC)*

* optional



ELEKTRONISCHE STABILITÄTSKONTROLLE

hilft dem Fahrer, die Spur zu halten und verhindert ein Umkippen des Fahrzeugs in kritischen Situationen.



SPURHALTEASSISTENT

warnt den Fahrer per Audiosignal, wenn ein unbeabsichtigtes Verlassen der Fahrspur erkannt wird.

TECHNISCHE DATEN

RENAULT TRUCKS D

- 1 3-teilige Stossstange
- 2 Füllstandskontrollen
- 3 Tagfahrlicht mit 4 LEDs
- 4 Radstände bis 6500 mm
- 5 Kamera für Spurhalte- und automatischen Notbremsassistenten
- 6 3 Rahmenhöhen dank Räder von 17,5" bis 22,5"
- 7 Leichter Einstieg ins Fahrerhaus über 2 treppenartige Trittstufen
- 8 Vision-Tür auf der Beifahrerseite mit einer zusätzlichen Scheibe für bessere Seitensicht
- 9 Radarsensoren für AEBS und ACC



RENAULT TRUCKS D WIDE

- 1 3-teilige Stsstsange
- 2 Füllstandskontrollen
- 3 Scheinwerfer mit Tagfahrlicht
- 4 Radstände bis 6800 mm
- 5 Kamera für Spurhalte- und automatischen Notbremsassistenten
- 6 Niedrige Fahrgestellhöhe für Grossvolumenausführung
- 7 Leichter Einstieg ins Fahrerhaus über 2 treppenartige Trittstufen
- 8 Vision-Tür auf der Beifahrerseite mit einer zusätzlichen Scheibe für bessere Seitensicht
- 9 Radarsensoren für AEBS und ACC



ÜBERSICHT DER BAUREIHEN

Fahrerhaus	Typ	Achs-konfiguration	zGG	zGZG	Fahr-gestell	Motor	Leistung	Getriebe	Antriebs-achse
Fahrerhaus 2,1 m	Fahr-gestell	4x2	7,5 t	11-17,5 t	LOW Räder 17,5"	DTI 5	210 PS 240 PS	Automatisiert 6 Gänge Schaltgetriebe 6 Gänge Automatik 5 Gänge	P08120
			10 t	13,5-19 t					
			12 t	15,5-19 t					
		4x2	12 t	15,5-32 t	MEDIUM Räder 19,5"	DTI 5	210 PS 240 PS	Automatisiert 6 Gänge Schaltgetriebe 6 Gänge Automatik 5 Gänge	P11140 P11150 P1191
			13 t	16,5-32 t					
			14 t	17,5-32 t					
			15 t	18,5 t		DTI 8	250 PS 280 PS	Automatisiert 6 Gänge Schaltgetriebe 6 Gänge Schaltgetriebe 9 Gänge Automatik 6 Gänge	
			16 t	19,5-32 t					
		4x2	13 t	16,5-32 t	HIGH Räder 22,5"	DTI 5	210 PS 240 PS	Automatisiert 6 Gänge Schaltgetriebe 6 Gänge Automatik 5 Gänge	P11140 P11150 P1191
			14 t	17,5-32 t					
			16 t	19,5-32 t		DTI 8	250 PS 280 PS	Automatisiert 6 Gänge Schaltgetriebe 6 Gänge Schaltgetriebe 9 Gänge Automatik 6 Gänge	
		18 t	21,5-32 t	DTI 8	250 PS 280 PS				Automatisiert 6 Gänge Schaltgetriebe 6 Gänge Schaltgetriebe 9 Gänge Automatik 6 Gänge
		4x4	12 t	16,5-25 t	HIGH Räder 22,5"	DTI 8	250 PS 280 PS	Schaltgetriebe 6 Gänge	PA611 VORN P1191 HINTEN
			14 t	17,5-25 t					
			16 t	19,5-25 t					
Fahrerhaus 2,3 m	Fahr-gestell	4x2	18-19 t	44 t 50 t (mit DTI 11) 22,5 t (mit NGT 9)	HIGH Räder 22,5"	DTI 8	250 PS 280 PS 320 PS	Automatisiert 12 Gänge Schaltgetriebe 6 Gänge Schaltgetriebe 9 Gänge Automatik 6 Gänge	P13170 P1391 P1361
	NGT 9	320 PS	Automatik 6 Gänge						
	Sattelzugmaschine	4x2	18-19 t	44 t 50 t (mit DTI 11)	HIGH Räder 22,5"	DTI 8	280 PS 320 PS	Automatisiert 12 Gänge Schaltgetriebe 9 Gänge	P13170 P1391
						DTI 11	380 PS 430 PS	Automatisiert 12 Gänge	

ANTRIEBSSTRANG

DIESELMOTOREN

MOTOR DTI 5 EURO 6 STEP D

Geeignet für Biodiesel (240 PS) und XTL

154 kW (210 PS) – 800 Nm

176 kW (240 PS) – 900 Nm

Hubraum	5,1 l
Zylinder	4 in Reihe
Ventilsteuerung	auf der Rückseite
Zylinderbohrung	110 mm
Hub	135 mm
Gewicht (einschl. Öl)	564 kg

MOTOR DTI 8 EURO 6 STEP D

Geeignet für Biodiesel (320 PS) und XTL

184 kW (250 PS) – 950 Nm

206 kW (280 PS) – 1.050 Nm

235 kW (320 PS) – 1.200 Nm

Hubraum	7,7 l
Zylinder	6 in Reihe
Ventilsteuerung	auf der Rückseite
Zylinderbohrung	110 mm
Hub	135 mm
Gewicht (einschl. Öl)	732 kg

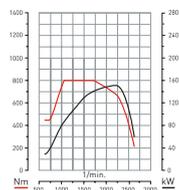
MOTOR DTI 11 EURO 6 STEP D

Geeignet für XTL

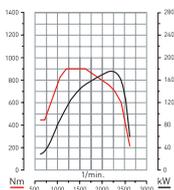
279 kW (380 PS) – 1.800 Nm

316 kW (430 PS) – 2.050 Nm

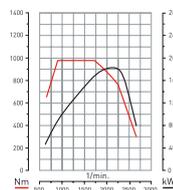
Hubraum	10,8 l
Zylinder	6 in Reihe
Ventilsteuerung	auf der Rückseite
Zylinderbohrung	123 mm
Hub	152 mm
Gewicht (einschl. Öl)	995 kg



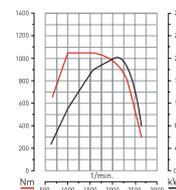
DTI 5 - 210 PS



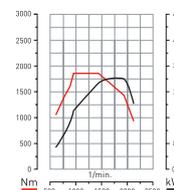
DTI 5 - 240 PS



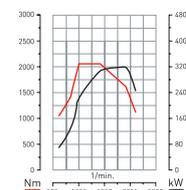
DTI 8 - 250 PS



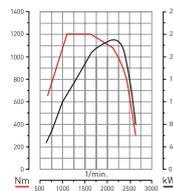
DTI 8 - 280 PS



DTI 11 - 380 PS



DTI 11 - 430 PS



DTI 8 - 320 PS

Im Sinne der Abgasnorm Euro 6 sind die Fahrzeuge der Baureihe D mit folgenden Systemen ausgestattet:

→ **EGR: Exhaust Gas Recirculation (Abgasrückführung), gekühlt**

→ **System zur Abgaserhitzung mit separater Einspritzdüse (ausser DTI 11)**

→ **DOC: Diesel Oxidation Catalyst (Katalysator)**

→ **DPF: Dieselpartikelfilter**

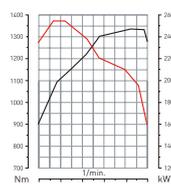
→ **SCR: Selective Catalytic Reduction (selektive katalytische Reduktion mit AdBlue®-Einspritzung)**

KOMPRIMIERTES ERDGAS (CNG)

CNG-MOTOR NGT 9

239 kW (320 PS) – 1356 Nm

Hubraum	8,9 l
Zylinder	6 in Reihe
Ventilsteuerung	auf der Rückseite
Zylinderbohrung	114 mm
Hub	144,5 mm
Gewicht (einschl. Öl)	777 kg



NGT 9 - 320 PS

Im Sinne der Abgasnorm Euro 6 sind die Fahrzeuge der Baureihe D Wide CNG mit folgenden Systemen ausgestattet:

→ **EGR: Exhaust Gas Recirculation (Abgasrückführung), gekühlt**

→ **Dreiwegekatalysator ohne AdBlue®-Einspritzung oder Regeneration**

GETRIEBE

Schaltgetriebe

		ZF 6S800	ZF 6S1000	ZF 9S 1110 TO
Anzahl der Gänge	Vorwärtsgang	6	6	9
	Rückwärtsgang	1	1	1
Max. Drehmoment		850 Nm	1.050 Nm	1.200 Nm

Automatisierte Getriebe

		ZF 6AS800	ZF 6AS1000	
Anzahl der Gänge	Vorwärtsgang	6	6	
	Rückwärtsgang	1	1	
Max. Drehmoment		850 Nm	1.050 Nm	

		AT 2412	ATO 2612	
Anzahl der Gänge	Vorwärtsgang	12	12	
	Rückwärtsgang	3	3	
Max. Drehmoment		2400 Nm	2550 Nm	

Automatikgetriebe

		2500	3200	
Anzahl der Gänge	Vorwärtsgang	5	6	
	Rückwärtsgang	1	1	
Max. Drehmoment		900 Nm	1.491 Nm	

ANTRIEBSACHSEN

		Fahrerhaus 2,1 m		Fahrerhaus 2,3 m		
		4x2 Fahrgestell	4x4 Fahrgestell	4x2 Fahrgestell	4x2 Fahrgestell	6x2 Fahrgestell
Soloachse	P08120	■				
	P11140	■				
	P11150	■				
	P1191	■	■			
	P13170			■	■	■
	P1391			■	■	■
	P1361				■	■

		Soloachse						
		Ohne Untersetzung				Mit Untersetzung		
		P08120	P11140	P11150	P13170	P1191	P1391	P1361
Technische Daten	Max. Drehmoment	800 Nm	1050 Nm	1050 Nm	2600 Nm	1280 Nm	1200 Nm	3100 Nm
	Max. Achslast (pro Achse)	8,5 t	11 t	11 t	13 t	11 t	13 t	13 t
	zGZG	19 t	25 t	32,5 t	44 t	40 t	40 t	70 t

DAUERBREMSEN

	Motor	Verzögerungsleistung
Auspuffbremse	DTI 5	80 kW
	DTI 8	120 kW
	DTI 11	170 kW
Optibrake	DTI 8	170 kW
	DTI 11	300 kW
Elektrisch	DTI 5	370 kW
	DTI 5/DTI 8	480 kW
	DTI 8	620 kW
Hydraulisch (Allison)	DTI 8/NGT 9	400 kW
Hydraulisch (Voith)	DTI 11	450 kW

NEBENANTRIEBE

Grosse Auswahl elektronisch gesteuerter Nebenantriebe für mehr Zuverlässigkeit und Sicherheit:

→
Getriebeseitiger
Nebenantrieb

→
Motorseitiger
Nebenantrieb

FAHRGESTELL

ACHSKONFIGURATIONEN

Sattelzugmaschine	4x2	4x4	6x2	6x2-4
Fahrgestell				
Sattelzugmaschine				

RADSTÄNDE

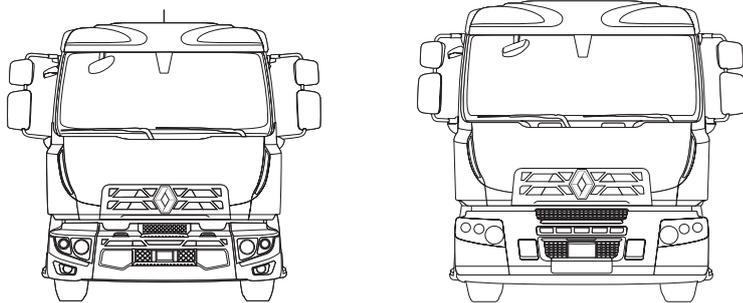
FAHRERHAUS 2,1 M		3250	3500	3800	4100	4400	4700	5000	5300	5600	5900	6200	6500	6800	
Fahrgestell	4x2	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
FAHRERHAUS 2,3 M		3500	3700	3900	4100	4300	4500	4750	5000	5250	5500	5800	6100	6450	6800
Fahrgestell	4x2	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	6x2	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
	6x2-4	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
Sattelzugmaschine	4x2	■	■	■											

FEDERUNG

Fahrzeuge	7,5/10/12 t	12 t	13/14/15/16 t	13/14/15/16 t	18/19/26 t
Räder	17,5"	19,5"	19,5"	22,5"	22,5"
Federung vorn	Normales Federblatt – verstärktes Federblatt	Normales Federblatt – verstärktes Federblatt – Luftbalg*		Verstärktes Federblatt	Normales Federblatt – Luftbalg
		80 x 2.000/825			
Federung hinten	Normales Federblatt – verstärktes Federblatt – Luftbalg		Verstärktes Federblatt		Normales Federblatt – Luftbalg
	Normales und verstärktes Federblatt 80 x 1.800/1.000 – Federblatt für Müllfahrzeuge: 80 x 1.396/1.000				

* Mit DTI 8 Motor

FAHRERHAUS



FAHRERHAUSKONFIGURATIONEN

Fahrerhausbreite		2100 mm		2300 mm	
		DTI 5	DTI 8	DTI 8	DTI 11
Motor	Kurzfahrerhaus (Day Cab)	■	■	■	■
	Kurzfahrerhaus + Flachdach (Day Cab)			■	■
	Standardfahrerhaus (Global Cab)	■	■	■	■
Fahrerhaustyp	4-türiges Fahrerhaus (Crew Cab)	■	■		
	Langfahrerhaus + Normaldach (Night & Day Cab)			■	■
	Langfahrerhaus + Hochdach (Sleeper Cab)			■	■
	Langfahrerhaus + Flachdach (Night & Day Cab)			■	■

FAHRERHAUSFEDERUNG

2-türiges Fahrerhaus (2,1 m)



4 elastische Fahrerhauslagerungen



2 elastische Fahrerhauslagerungen vorn, mechanische Federung hinten

4-türiges Fahrerhaus (2,1 m)



2 elastische Fahrerhauslagerungen vorn



4 mechanische Federungen in der Mitte und hinten

2-türiges Fahrerhaus (2,3 m)



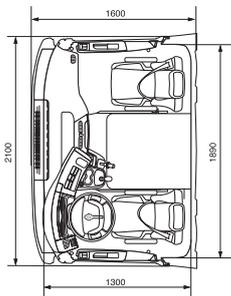
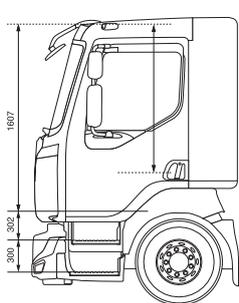
4 mechanische Federungen



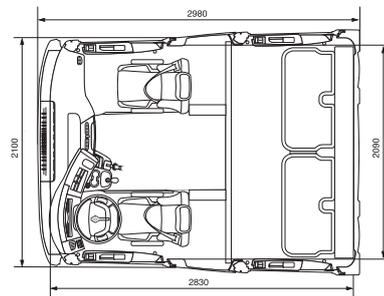
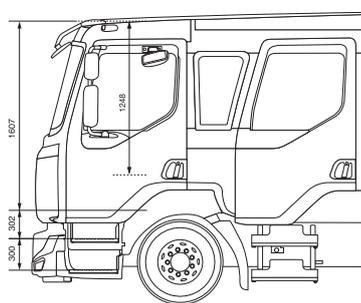
4 Luftfederungen

FAHRERHAUS 2,1 M

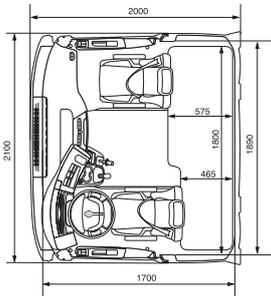
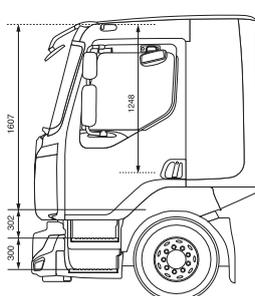
DAY CAB



CREW CAB

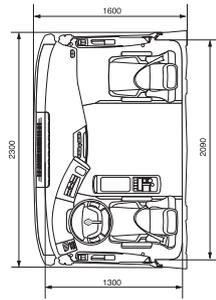
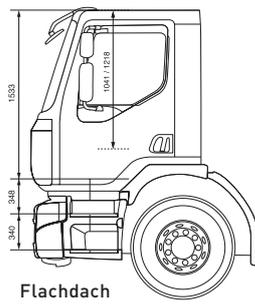
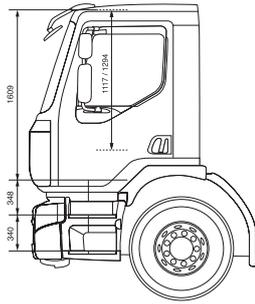


GLOBAL CAB



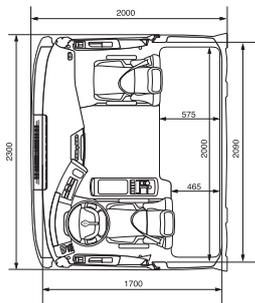
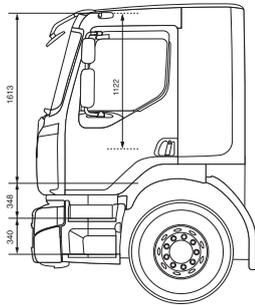
FAHRERHAUS 2,3 M

DAY CAB

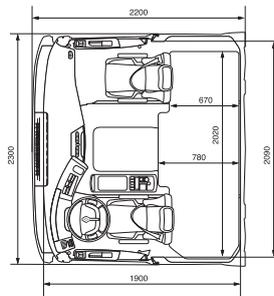
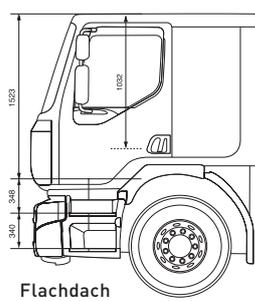
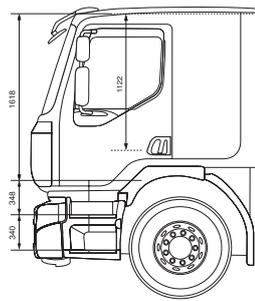


Flachdach

GLOBAL CAB

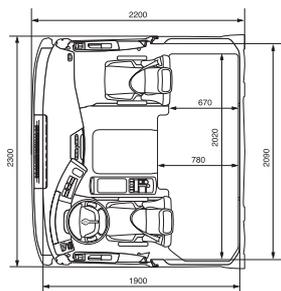
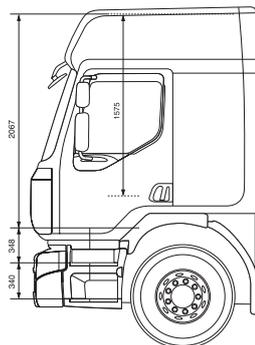


NIGHT & DAY CAB



Flachdach

SLEEPER CAB



Die angegebenen Masse und Spezifikationen sind unverbindlich. Um dem Bedarf der Kunden stets gerecht werden zu können, behält sich der Hersteller das Recht vor, sie ohne Vorankündigung zu ändern. Diese Broschüre kann Konfigurationen, Modelle und Serviceleistungen beinhalten, die in einzelnen Ländern nicht verfügbar sind oder abweichen.

BREMSANLAGE

Alle der folgenden Systeme sind verfügbar

EBS + ASR + ESC + AEBS

ABS (Antiblockiersystem)

Verhindert ein Blockieren der Räder, vor allem bei Notbremsungen, sodass das Fahrzeug weiterhin lenkbar bleibt.

Notbremsassistent

Verkürzung des Bremsweges bei Notbremsungen.

Schleppmomentregelung

Hält die Traktion des Fahrzeuges beim Herunterschalten auf rutschigem Untergrund aufrecht (ausser bei Allradfahrzeugen).

Zugabstimmung der Bremskraft

Beseitigt den Effekt, dass der Anhänger in den verschiedenen Bremsphasen „zieht“ oder „schiebt“.

Warnmeldungen der Bremsanlage

- nachlassende Bremsleistung
- überhöhte Bremsentemperatur
- abgenutzte Bremsbeläge

Gleichzeitige Betätigung der Betriebs- und Dauerbremsen

Ermöglicht das Zusammenschalten verschiedener Bremssysteme: Betriebsbremse, Optibrake Motorbremse und Retarder.

Kippschutz

Verhindert das Nach-Vorn-Kippen von Sattelzugmaschinen ohne Auflieger beim Bremsen.

ASR (Antriebsschlupfregelung)

Die Antriebsschlupfregelung sorgt dafür, dass das Fahrzeug auch auf rutschigen Strassen unter Kontrolle bleibt.

ESC (elektronische Stabilitätskontrolle)

- Richtungsstabilität: Hilft dem Fahrer, das Fahrzeug in der Spur zu halten (vor allem unter schwierigen Bedingungen wie Regen, Schnee, engen Kurven usw.).
- Kippschutz: Diese Funktion verhindert das Umkippen des Fahrzeugs in kritischen Situationen z.B. in Kreisverkehren, engen Kurven oder bei abrupten Spurwechseln.

EBL (Notbremslicht)

Automatisches Blinken der hinteren Bremslichter bei Notbremsungen, um andere Fahrzeuge vor einer Gefahrensituation zu warnen.

Verschleissanzeige für Scheibenbremsen

Warnanzeige für verschlissene Bremsbeläge und Bremsscheiben: vorbeugende Wartung (Warnhinweis ca. 20 % vor kompletter Abnutzung der Bremsen). Verschleissausgleich der Bremsbeläge der einzelnen Achsen untereinander zur Vereinfachung der Wartung.

AEBS (automatisches Notbremssystem)

Aktiv ab 15/h, zur Erkennung von fahrenden und stehenden Fahrzeugen vor dem LKW.

HSA (Hill Start Aid): Berganfahrhilfe:*

Die Betriebsbremsen wird noch einige Sekunden nach dem Loslassen des Bremspedals aufrechterhalten, um das Anfahren an Steigungen zu erleichtern. Diese Funktion kann mit einem Druckschalter zu- und abgeschaltet werden.

* Optional

AUSSTATTUNGSPAKETE

PAKET KOMFORT

Komfort-Fahrersitz
Beifahrersitz, luftgefedert
Geschlossene Staufächer in der oberen Ablage
Klimaanlage
CD-/MP3-Radio, Bluetooth® + USB-Anschluss
24-V-Vorrüstung in der Dachkonsole
CB-Vorrüstung
Smartphone-Halter
Lederlenkrad

PAKET FUEL ECO OPTIROLL (RENAULT TRUCKS D WIDE)

Automatische Motorabschaltung nach 3 Minuten
Unterdrückung des Power-Modus
Fuel Eco-Schaltung
Cruise Control + Optiroll

PAKET FUEL ECO OPTIROLL (RENAULT TRUCKS D WIDE DTI 11)

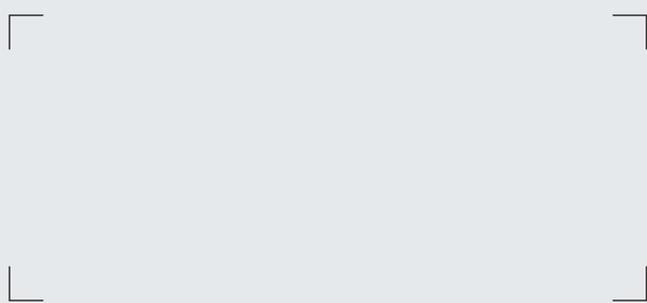
Automatische Motorabschaltung nach 3 Minuten
Unterdrückung des Power-Modus
Fuel Eco-Schaltung
Eco Cruise Control + Optiroll
Auskuppelbarer Luftkompressor

PAKET PROTECT

Berganfahrhilfe
Wegfahrsperrung + Alarmanlage
Rückfahrwarner
Reifendruckkontrollsystem
1 Vision-Tür, rechts
Druckluftschlauch

ZUBEHÖR

Optimierung	Spoiler	Fester Dachspoiler
	Sonnenblende	Dachspoiler, einstellbar
Sicherheit	Diebstahlsicherungen	Tür-Windabweiser, Satz
	Befestigungen und Anschläge	Lichtdurchlässige Sonnenblende
	Rückfahrkameras	Braun getönte Sonnenblende
	Schilder	Kraftstoff-Diebstahlsicherungen
	Rundumkennleuchten	Schwarzer Gummianschlag
		Rückfahrkamerasatz mit Monitor
Leben an Bord	Bordküche	Hinweisschild Geschwindigkeitsbegrenzung (Aluminium)
	Druckluftanschluss	Hinweisschild Geschwindigkeitsbegrenzung (selbstklebend)
	Fussmatten	Rundumkennleuchte, doppelt, orange
	Radios	Rundumkennleuchte, doppelt, blau
	Freisprecheinrichtungen	24-V-Wasserkocher
	Separate Heizung	25-l-Wassertank
	Radkappen	Druckluftpistole
	Radmuttern	Druckluftanschluss in der Kabine
		Gummimattenset (1 Fahrer, 1 Beifahrer)
		Mattensatz aus Polypropylen (1 Fahrer, 1 Beifahrer)
Personalisierung	Sitzbezüge	DAB-Radio
		FM-Radio
		Bluetooth®-Freisprecheinrichtung CK3100 (mit Display)
		Bluetooth®-Freisprecheinrichtung CK3000 (ohne Display)
		Separate Heizung mit Uhrzeitprogrammierung
		Edelstahl-Radkappe 22,5", Vorderrad
		Edelstahl-Radkappe 22,5", Hinterrad
		Radmutternabdeckung (verchromt)
		Universelle Bezüge für Fahrer- oder Beifahrersitz - in vielen Materialien verfügbar
		Massgeschneiderte Bezüge für Fahrer, Beifahrer, Vordersitz oder Tandem-Beifahrersitz - in vielen Varianten verfügbar



Wir empfehlen Renault Trucks Oils.
Alle Massangaben und Merkmale sind unverbindlich.
Sie können ohne Vorankündigung vom Hersteller geändert werden.
Renault Trucks SAS mit einem Kapital von 50.000.000 € –
954 506 077 Handelsregister Lyon

